

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

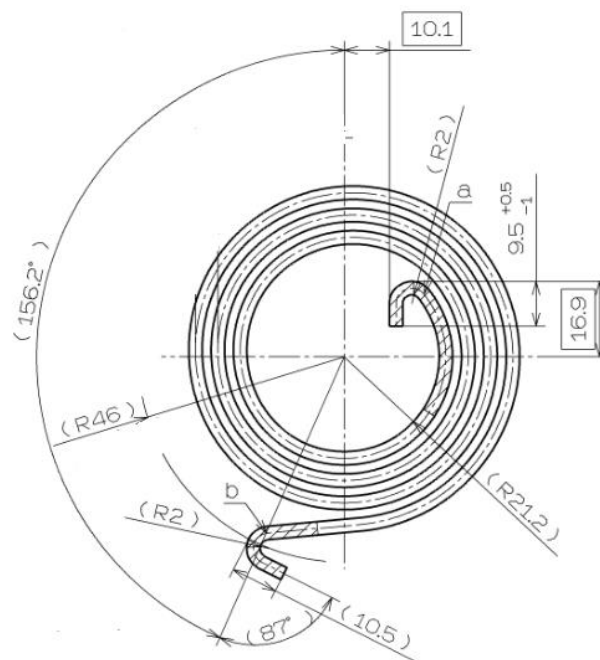
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D418-16I	7320.90.00	Mola espiral, aplicada em assentos, para reclinção do encosto, constituída de aço (SWRH62A), com comprimento total de 694 mm, espessura de 3,0 mm, largura de 8,8 mm, dureza da parte efetiva da mola entre 380 HV e 460 HV e aplicada em veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Mola espiral aplicada no assento dianteiro de veículos automóveis com função de fazer a reclinção do encosto. Possui as seguintes características:

- Espessura de 3mm;
- Largura de 8,8 mm;
- Comprimento efetivo de 671mm;
- Constante elástica de 94 N/°
- Comprimento total de 694mm;
- Dureza da parte efetiva de entre 380 e 460 HV;
- Dureza da parte não efetiva de pelo menos 300 HV
- Constituída de material SWRH62A.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



Unidades em milímetros (mm)

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado no encontro do banco frontal de veículos automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A mola tem função de prover o retorno do encosto a posição vertical quando acionada a alavanca de reclinção do encosto dianteiro de bando de veículos automóveis.