

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D415-16I	9027.10.00	Sensor inteligente de NOX, com tensão nominal de 24 V, composto por elemento sensor de cerâmica de eletrólito de zircônio, unidade de controle de sensor, conector tipo hirschmann 4 pinos e cabo de 557 +-16 mm, 907 +-16 mm ou 957 +-16 mm; aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel de linha média e pesada; integra o sistema SCR, pode ser instalado antes e/ou depois do catalisador SCR; com função de auxiliar na correta dosagem de ARLA, e monitorar o correto funcionamento do sistema; intervalo de medição de NOX estende-se de 0 a 1500 ppm; intervalo de temperatura dos gases de exaustão estende-se de - 40 graus Celsius a 800 graus Celsius.

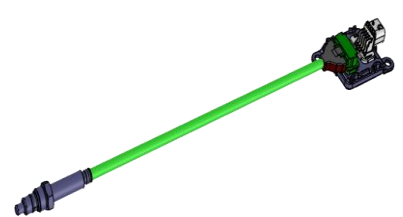
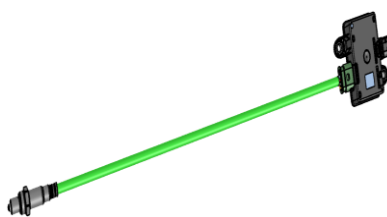
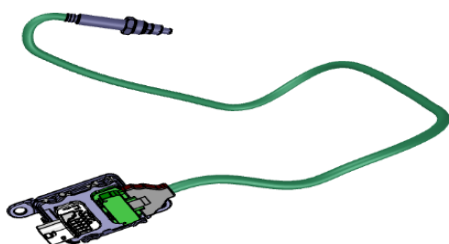
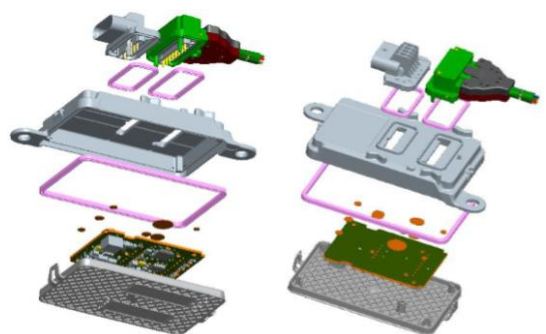
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

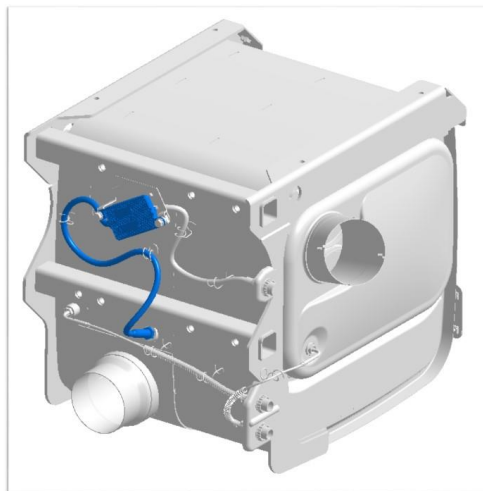
Sensor inteligente de NOX (Smart NOX Sensor, SNS) consiste de um elemento sensor de cerâmica, feito de eletrólito de zircônio, e uma unidade de controle de sensor (Sensor control unit, SCU), cuja tensão nominal é de 24 V. O sensor em questão é capaz de medir a concentração de NOX, a concentração de ar/combustível e a pressão parcial de equilíbrio de oxigênio. Não apresenta sensibilidade cruzada com dióxido de nitrogênio (N2O) e fornece 3 sinais em paralelo: binário, Ip0 (proporcional ao O2) e Ip2 (proporcional ao NOX). Seu intervalo de medição de NOX se estende de 0 a 1500 ppm e a imprecisão na leitura de NO, para a temperatura da SCU entre -40 °C e 150 °C, é de apenas +/-10 ppm para NO menor ou igual a 100 ppm, 10% para NO entre 100 ppm e 500 ppm e 15% para NO entre 500 ppm e 1500 ppm. O tempo máximo de resposta na medição de NOX é de 5300 m/s. O intervalo de temperatura dos gases de exaustão, no qual a aplicação do SNS é possível, se estende de -40 °C a 800 °C. Apresenta conector do tipo Hirschmann de 4 pinos e cabo de 557 +-16 mm, 907 +-16 mm ou 957 +-16 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Foto/desenho do Sensor inteligente de NOX



Desenho esquemático do sistema de pós-tratamento de gases de escape fabricado com a aplicação do Sensor Inteligente de NOX



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O sensor inteligente de NOX (Smart NOX Sensor, SNS) é parte integrante do produto fabricado pela nossa empresa (Sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel de linha média e pesada). O Sensor é parte integrante do sistema de redução catalítica seletiva (Selective catalytic reduction, SCR), que corresponde a uma tecnologia de pós-tratamento dos gases de escape capaz de converter óxido de nitrogênio (NOX) em água e nitrogênio.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sensor inteligente de NOX em questão aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos automotores movidos a diesel linha média e pesada; integra o sistema de redução catalítica Seletiva (Selective catalytic reduction, SCR) e tem a função de medir em pontos específicos a concentração de NOX, a concentração de ar/combustível e a pressão parcial de equilíbrio de oxigênio, podendo ser instalado antes e/ou depois do catalisador SCR. Se instalado antes do catalisador SCR, tem a função de auxiliar na correta dosagem de ARLA (Agente redutor líquido de NOX automotivo) e, se instalado após o catalisador SCR, atua no monitoramento e correto funcionamento do sistema. Em nossa aplicação sendo instalado depois do catalisador SCR