

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D414-16I	8708.92.00	Corpo DPF em aço inoxidável DIN 1.4510 com espessura de 2,0 mm, estampado, conformado a frio com solda a laser, aplicado em sistemas de exaustão de veículos de linha pesada; montado no conjunto DPF (filtro de partículas diesel); com função de receber os componentes internos (filtro DPF + manta suporte + abraçadeira), manter presos sobre um processo de calibração que não permite a soltura dos subcomponentes e proteger os componentes internos; apresenta 286,4 mm de comprimento e 351,0 mm de diâmetro.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

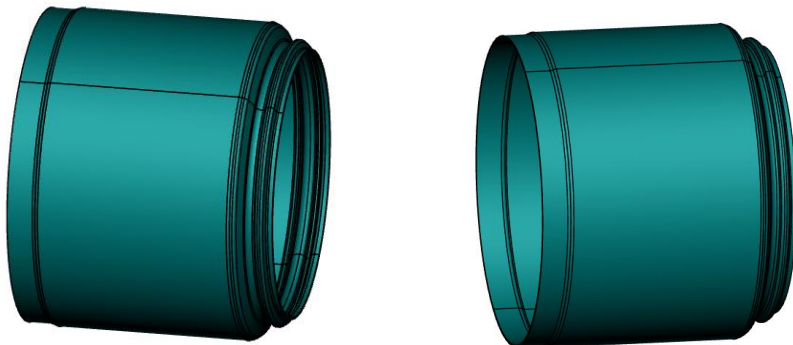
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Corpo DPF, composto pela matéria-prima em inox (1.4510) com espessura de 2,0mm, com um controle de superfície geral de 2,0mm em regiões não especificadas, sendo na região da acomodação da abraçadeira o mesmo deve atender a uma especificação de controle de superfície de 0,5 a 0,8mm. Tendo como processo de fabricação: estampagem, conformação a frio e solda a laser (precisa atender a especificação de profundidade 0,3max e largura 1,0 mm). aplicado em sistemas de exaustão de veículos de linha pesada; sendo montado no conjunto DPF (filtro de partículas diesel); com função de receber os componentes internos (filtro DPF + manta suporte + abraçadeira), manter presos sobre um processo de calibração que não permite a soltura dos subcomponentes e proteger os componentes internos; apresenta 286,4 mm de comprimento e 351,0 mm de diâmetro.

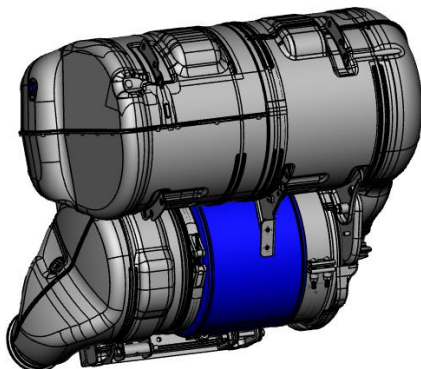
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Imagem do Corpo DPF.

Apresenta dimensões aproximadas de 286,4 mm de comprimento e 351,0 mm de diâmetro



Desenho esquemático da aplicação do Corpo DPF no sistema de pós-tratamento de gases de escape no sistema de exaustão.



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O corpo DPF é aplicado no produto fabricado pela nossa empresa (Sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel de linha pesada legislação Euro 6). O corpo é parte integrante do sistema de redução catalítica seletiva (SCR), que corresponde a uma tecnologia de pós-tratamento dos gases de escape capaz de converter óxido de nitrogênio (NOX) em água e nitrogênio.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O corpo do DPF em questão é aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos automotores movidos a diesel linha pesada legislação Euro 6 e tem como função de receber os componentes internos (filtro DPF + manta suporte) e manter presos sobre um processo de calibração que não permite a soltura dos subcomponentes e proteger os componentes internos.