

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D413-16I	8708.92.00	Conjunto suporte, com um controle de superfície geral de 4,0 mm em regiões não especificadas; composto por componente e subcomponentes fabricados de aço inoxidável DIN 1.4512 estampado, ferro fundido FE 60003 (EN-GJS-600-3) e usinados; aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel de linha pesada legislação Euro 6, sendo instalado no conjunto final; com função de suportar todo o sistema de pós tratamento e fazer conexão ao suporte do chassi do veículo; o suporte moldado (fundido) possui uma proteção catódica de 35 micrómetros, atende a teste de corrosão (salt spray de 300 hs a 35 graus Celsius).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

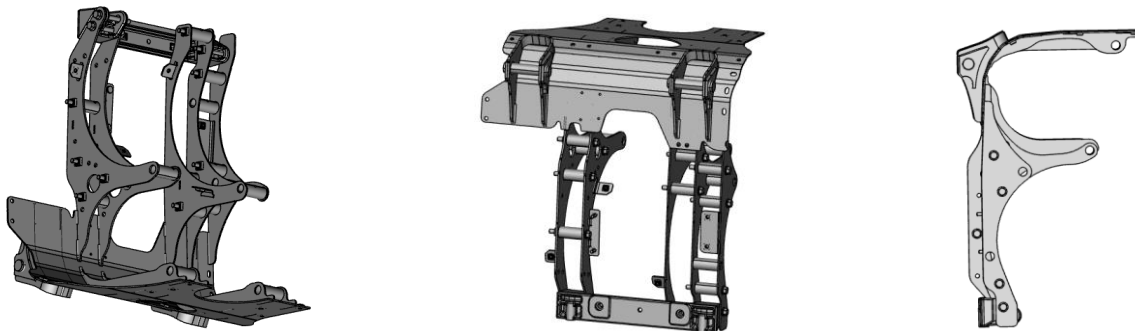
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Conjunto suporte, composto por vários sub componentes fabricados com matéria-prima em inox (DIN 1.4512) e ferro fundido FE 60003 (EN-GJS-600-3), com um controle de superfície geral de 4,0mm em regiões não especificadas . Tendo como processo de fabricação: estampagem a frio, componente fundição e usinagem. A montagem é realizada através de processos de solda MIG/ MAG (arame de solda G 18 8 Mn) sendo que em alguns cordões o mesmo possui característica especial de controle. O suporte moldado (fundido) possui catódica de 35 micrómetro, que atenda um teste de corrosão (Salt spray de 300 h a 35 graus célsius); apresenta dimensões aproximadas de 510,0 mm de comprimento x 375,0 mm largura e 150,0 mm de altura.

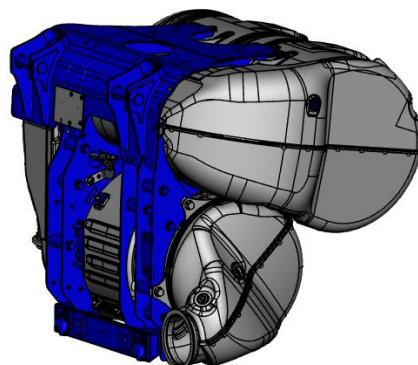
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Imagem do Conjunto Suporte.

Apresenta dimensões aproximadas de 510,0 mm de comprimento x 375,0 mm largura e 150,0 mm de altura.



Desenho esquemático da aplicação do conjunto suporte no sistema de pós-tratamento de gases de escape no sistema de exaustão.



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O conjunto suporte é aplicado no produto fabricado pela nossa empresa (Sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel de linha pesada legislação Euro 6). O conjunto suporte é parte integrante do sistema de redução catalítica seletiva (SCR), que corresponde a uma tecnologia de pós-tratamento dos gases de escape capaz de converter óxido de nitrogênio (NOX) em água e nitrogênio.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto suporte em questão é aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos automotores movidos a diesel linha pesada legislação Euro 6 e com função de suportar todo o sistema de pós tratamento e fazer conexão ao suporte do chassi do veículo.