

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D409-16I	8708.92.00	Conjunto de saída do SCR com um controle de superfície geral de 4,0 mm em regiões não especificadas, composto por componente e subcomponentes fabricados de aço inoxidável DIN 1.4301 e 1.4510 estampados, micro fundidos e usinados; aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel de linha pesada, com função de conduzir os gases tratados para as tubulações de saídas do escapamento; apresenta dimensões aproximadas de 510,0 mm de comprimento x 375,0 mm largura e 150,0 mm de altura.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

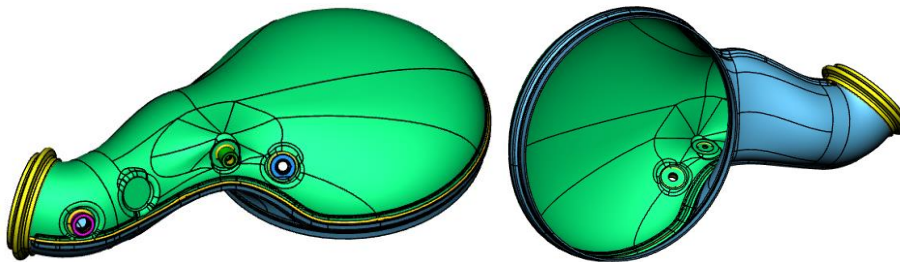
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Conjunto de saída do SCR com um controle de superfície geral de 4,0 mm em regiões não especificadas, componente e subcomponentes fabricados com matéria-prima em inoxidável (DIN 1.4301 e 1.4510); Tendo como processo de fabricação: estampagem e conformação a frio, componente micro fundido e usinado. A montagem é realizada através de processos de solda MIG/ MAG (com arame de solda G 18 8 Mn), neste sistema é montado os conectores que fazem a coletas de dados do NOX (óxidos de nitrogênio nocivos), temperatura e fuligem, informando o atendimento da regulamentação de emissões; com função de conduzir os gases tratados para as tubulações de saídas do escapamento; apresenta dimensões aproximadas de 510,0 mm de comprimento x 375,0 mm largura e 150,0 mm de altura.

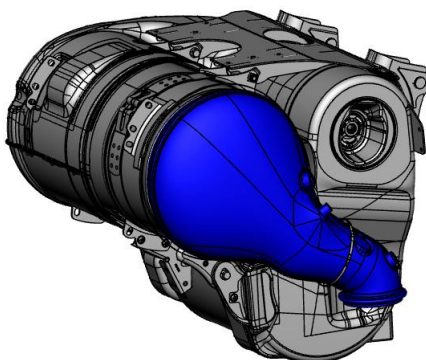
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Imagem do Conjunto de saída do SCR.

Apresenta dimensões aproximadas de 510,0 mm de comprimento x 375,0 mm largura e 150,0 mm de altura.



Desenho esquemático da aplicação do Conjunto de saída do SCR no sistema de pós-tratamento de gases de escape no sistema de exaustão.



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O conjunto de saída do SCR é aplicado no produto fabricado pela nossa empresa (Sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel de linha pesada legislação Euro 6). O conjunto é parte integrante do sistema de redução catalítica seletiva (SCR), que corresponde a uma tecnologia de pós-tratamento dos gases de escape capaz de converter óxido de nitrogênio (NOX) em água e nitrogênio.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto de saída do SCR em questão é aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos automotores movidos a diesel linha pesada legislação Euro 6 e tem como função conduzir os gases do sistema SCR (Redução Catalítica Seletiva) já tratados para as tubulações de saída do escapamento, neste sistema é montado os conectores de NOX, temperatura e fuligem, para coletarem as informações do atendimento as legislações de emissões Euro 6.