

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

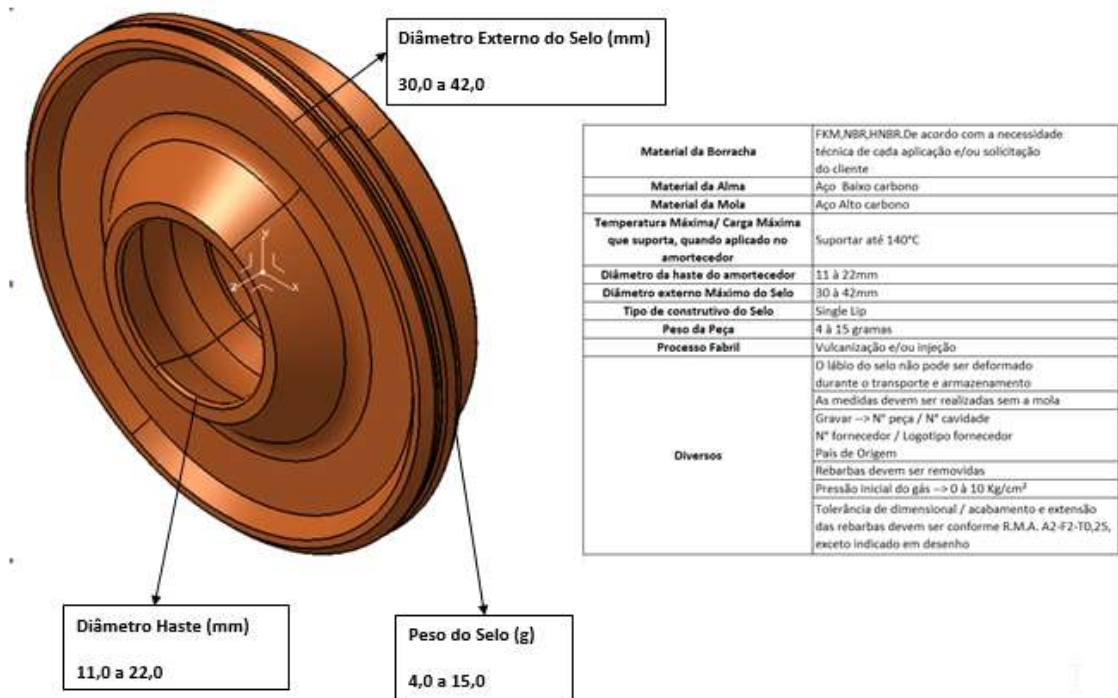
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D395-16I	4016.93.00	Selo de borracha vulcanizada e/ou injetada com dimensões externas entre 30 a 42 mm, com alma de aço baixo carbono e mola externa em aço alto carbono, com resistência para atingir temperatura de até 140 graus, aplicável em hastes de amortecedores com diâmetros entre 11 e 22 mm; com função de vedar a região superior entorno da haste do amortecedor de veículos automotivos leves e pesados evitando a entrada de impurezas bem como o vazamento de óleo e gás nitrogênio.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Selo de borracha vulcanizada e/ou injetada com dimensões externas de 30 a 42 mm; com alma de aço baixo carbono para possibilitar o processo de recravação na montagem do amortecedor; mola externa em aço alto carbono para proporcionar força ao lábio de vedação exercendo a devida pressão quando em contato com a haste do amortecedor; pesando entre 7 e 15 gramas; fabricado através do processo de injeção e/ou vulcanização da borracha em moldes demasiados precisos de injetoras especiais de borracha.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Item importado será utilizado no processo de fabricação de amortecedores de veículos automotores.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O selo trabalha em conjunto com a guia da haste na parte interna do amortecedor realizando o processo de recravamento do amortecedor evitando a entrada de impurezas do meio externo, que pode ocasionar a degradação do sistema de amortecimento e a segurança veicular.