

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D386-16I	8512.20.22	Conjunto de luz indicadora de manobra composto de corpo injetado em resina (ABS), lente injetada em resina (PMMA), translúcida ou transluzente e placa de circuito dotada de componentes eletrônicos e diodo emissor de luz, corrente de consumo compreendido entre as faixas de 50 mA – 150 mA quando alimentado em 13,5 V, tensão de teste de 13,5 V em temperatura ambiente e faixa de tensão de operação de 9 V a 16 V, com comprimento entre 175 mm e 215 mm e altura entre 40 mm e 80 mm, próprio para aplicação em retrovisores de veículos automotivos

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

“Luz Indicadora de Manobra” ou popularmente chamadas de “Seta ou Piscas”, sendo afixada nos espelhos retrovisores.

O conjunto é composto por:

- Lente (item 3) – componente injetado em resina >PMMA< podendo ser translúcida ou transluzente, responsável pela vedação do conjunto entre o corpo e permitindo a passagem da luz do LED quando acionado o Indicador de Manobra pelo condutor do veículo;
- Corpo (item 1) – componente injetado em resina >ABS< na cor preta, responsável pela vedação do conjunto entre a lente e fixação da placa de circuito, assim como dispõe de elementos de travamento com o Espelho Retrovisor Externo;
- Placa de Circuito (item 5) – conjunto onde são afixados os componentes eletrônicos e principalmente o LED (Diodo Emissor de Luz).

Se tratando de um conjunto com funcionamento eletrônico, esse conjunto tem como especificações elétricas:

- Corrente de Consumo: de 65 a 75 mA a 13,5V sob uma temperatura de 22°C
- Mínima voltagem de Operação: 9V sob uma temperatura de 22°C

Em adicional o conjunto deve apresentar propriedades herméticas contra a penetração de água onde neste caso devendo apresentar uma estanqueidade que permita uma queda de pressão <35cc/min quando submetido a uma pressão interior no conjunto de 1.0psi.

O conjunto Luz Indicadora de Manobra apresenta volumetricamente as seguintes proporções: 181,73 mm X 46,10 mm X 74,38 mm {Comprimento X Largura X Altura} ou 206,15mm X 19,88mm X 46,93mm {Comprimento X Largura X Altura}

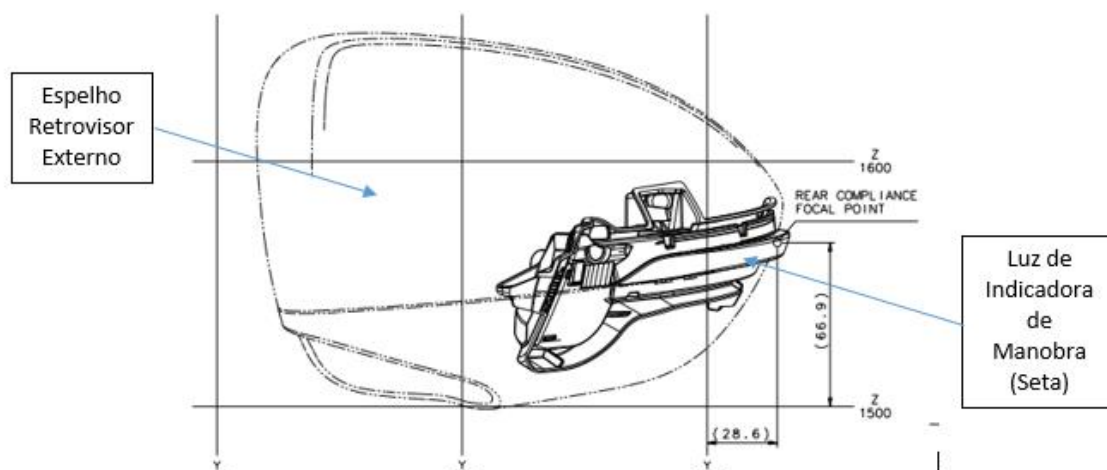
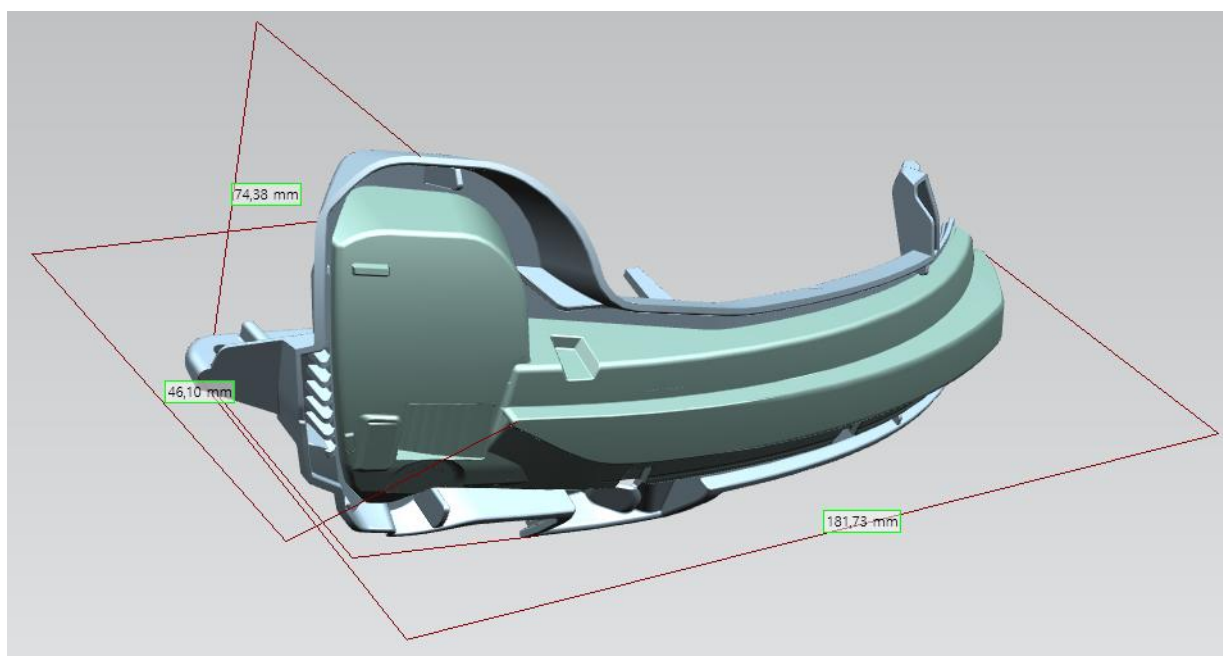
**** Com relação ao funcionamento do produto:**

A Luz Indicadora de Manobra ou simplesmente Seta, tem como função primário indicar aos pedestres e condutores de outros veículos ao entorno, em relação a manobra de conversão a direita ou conversão a esquerda que o condutor do carro em movimento/ ou parado, pretende realizar com o seu veículo.

Através de uma alavanca interna e afixado geralmente na coluna de direção do veículo, o condutor aciona a Luz Indicadora de Manobra que por sua vez inicia o seu funcionamento realizando um piscar (liga e desliga) do LED, alertando a realização da manobra.

Quando acionado a Luz Indicadora de Manobra do lado esquerdo do carro, demonstra a intenção/ manobra do condutor para uma conversão a esquerda ou manobra a esquerda, quanto a Luz Indicadora de Manobra do lado direito do carro, demonstra a intenção/ manobra do condutor para uma conversão a direita ou manobra a direita.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicada no retrovisor dos veículos automotivos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A Luz Indicadora de Manobra ou simplesmente Seta, tem como função primário indicar aos pedestres e condutores de outros veículos ao entorno, em relação a manobra de conversão a direita ou conversão a esquerda que o condutor do carro em movimento/ ou parado, pretende realizar com o seu veículo.