

ATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

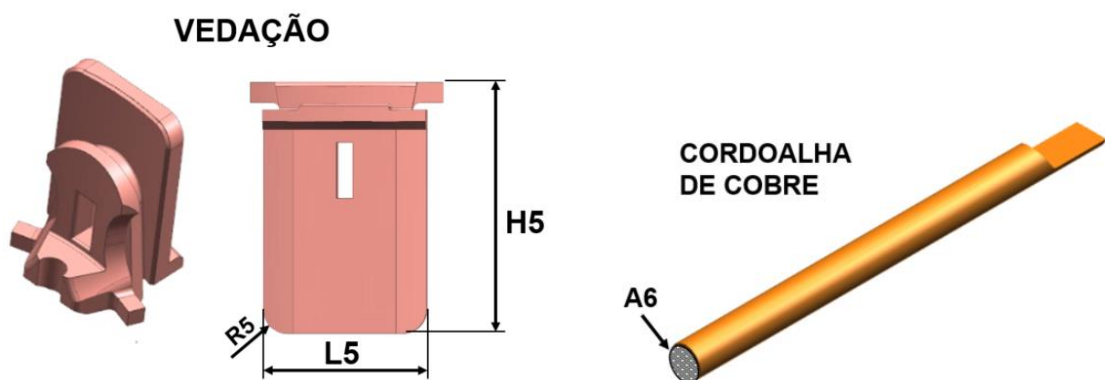
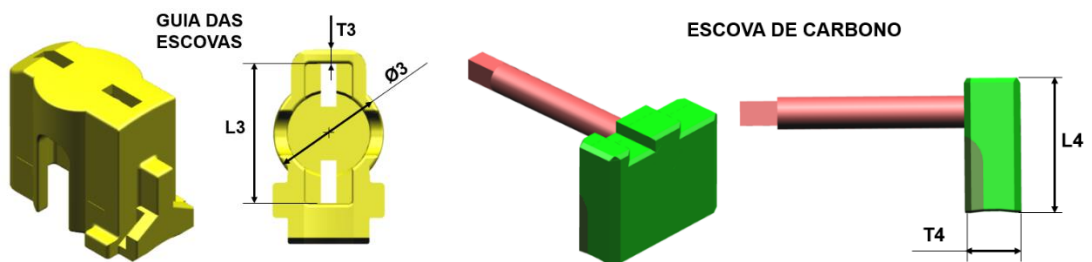
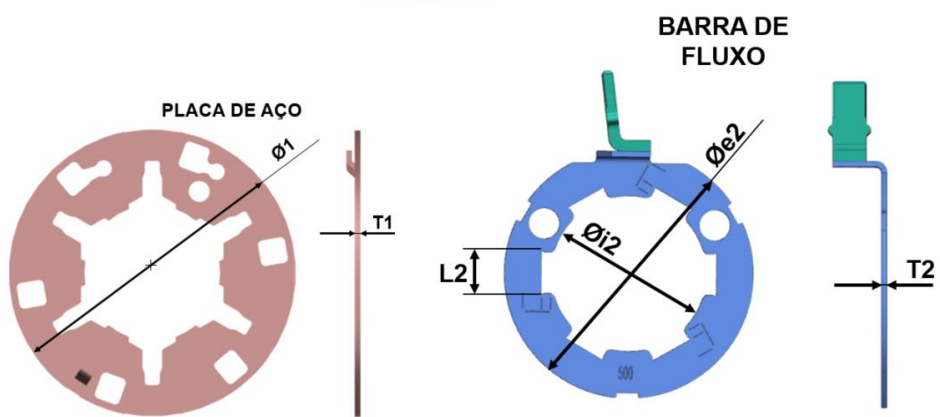
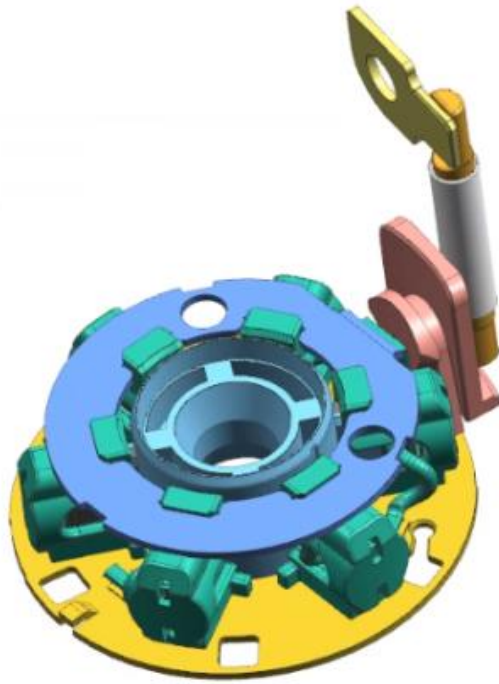
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D380-16I	8511.90.00	Porta escovas montado com: placa de aço zincado, espessura de 1,2 mm (+/- 0,05 mm) e diâmetro externo 70 mm (+0,1/+0,3 mm); guias das escovas de resina fenólica, espessura de 1,8 mm (+/-0,1 mm), diâmetro externo 13 mm (+/-0,2 mm) e cota controlada para encaixe de escova de 14 mm (+0,3/+0,15 mm); seis escovas de carbono com duas camadas de composições diferentes, dureza Rockwell de 50 a 80, comprimento útil de 13 mm (+/-0,2 mm) e espessura de 4,45 mm (+/-0,05 mm); cordoalha de conexão de cobre trançado e seção transversal de 12 a 16 mm ² ; vedação de geometria parabólica, altura de 31 mm, comprimento de 20 mm (+/-0,3 mm) e raio de 3 mm nas extremidades superiores; barra de fluxo de cobre estanhado ou aço zincado, espessura de 1,2 mm (+/-0,06 mm), diâmetro externo de 56 mm (+0/-0,2 mm), diâmetro interno de 35 mm (+0/-0,2 mm), cavidades para montagem das guias com comprimento controlado de 8,8 mm (+/- 0,05 mm), com a função de conduzir a corrente elétrica até o induzido para geração de torque e rotação para a movimentação do motor de combustão, utilizado em motor de partida para veículos leves e médios

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

O porta escovas é montado com: placa de aço zincado de espessura 1,2 mm (+/- 0,05 mm) e diâmetro externo 70 mm (+0,1/+0,3 mm); guias das escovas de resina fenólica com espessura 1,8 mm (+/-0,1 mm), diâmetro externo 13 mm (+/-0,2 mm) e cota controlada para encaixe de escova de 14 mm (+0,3/+0,15 mm); seis escovas de carbono com duas camadas de composições diferentes e dureza Rockwell de 50 a 80, comprimento útil de 13 mm (+/-0,2 mm) e espessura de 4,45 mm (+/-0,05 mm); cordoalha de conexão de cobre trançado e seção transversal de 12 a 16 mm²; vedação de geometria parabólica com altura de 31 mm, comprimento de 20 mm (+/-0,3 mm) e raio de 3 mm nas extremidades superiores; barra de fluxo de cobre estanhado ou aço zincado, espessura de 1,2 mm (+/-0,06 mm), diâmetro externo de 56 mm (+0/-0,2 mm), diâmetro interno de 35 mm (+0/-0,2 mm), cavidades para montagem das guias com comprimento controlado de 8,8 mm (+/- 0,05 mm).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



Dimensão	Valor
Ø1	70 mm (+0,1/+0,3 mm)
T1	1,2±0,05 mm
T2	1,2±0,06 mm
Øe2	56 mm (+0/-0,2 mm)
Øi2	35 mm (+0/-0,2 mm)
L2	8,8±0,05 mm
T3	1,8±0,1 mm
L3	14 mm (+0,3/+0,15 mm)
Ø3	13±0,2 mm
T4	4,45±0,05 mm
L4	13±0,2 mm
H5	31 mm
L5	20±0,3 mm
R5	3 mm
A6	12 a 16 mm ²

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O porta-escovas é instalado na carcaça do motor de partida, com o terminal da sua cordoalha fixado ao terminal da chave magnética (também um componente do motor de partida).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O porta-escovas faz parte do conjunto de comutação do motor de partida, sendo responsável por conduzir a corrente elétrica até o induzido, onde o campo magnético aí produzido e interagindo com o campo magnético produzido pelos ímãs permanentes na carcaça polar, permitem a geração de torque e rotação para a movimentação do motor de combustão.

Em condições de sobrecarga, é esperado o rompimento das cordoalhas das escovas, devido ao aumento de temperatura. Sendo assim, o subconjunto tem a função secundária de proteção em sobrecarga.