

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D376-16I	9032.89.11	Regulador de voltagem eletrônico composto de capacitores, chip e peças plásticas injetadas e terminal B+ posicionamento de 63,2 mm (+ - 0,3 mm) e 25 mm (+ - 0,3 mm) em relação ao ponto de referência A e ponto de fixação B posicionado a 79 mm (+ - 0,1 mm) e 4,4 mm (+ - 0,1 mm) em relação ao ponto de referência A e fixação da fase posicionado a 8,2 mm (+ - 0,1 mm) e 11,7 mm (+ - 0,1 mm) e parafuso M5 deve estar posicionado a 62,4 mm (+ - 0,3 mm) e 10 mm (+ - 0,3 mm) com tensão de regulação de 14,6 V (+ - 0,6 V) e compensação de temperatura (Tk) de -10 mV/K (+ - 2 mV/K), com a função de regular a tensão de saída do alternador e do sistema elétrico do veículo, utilizado em alternador para veículos leves, médios e pesados

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

O regulador de voltagem eletrônico é formado por componentes eletrônicos como capacitores e chip bem como por peças plásticas sobre injetadas. Além disso possui contato de fricção (escovas) para realizar a interface com o rotor do alternador. O centro do terminal B+ deve ter o posicionamento de $63,2 \pm 0,3\text{mm}$ e $25 \pm 0,3\text{mm}$ em relação ao ponto de referência A. O ponto de fixação B deve estar posicionado a $79 \pm 0,1\text{mm}$ e $4,4 \pm 0,1\text{mm}$ em relação ao ponto de referência B. O ponto de fixação da fase deve estar posicionado a $8,2 \pm 0,1\text{mm}$ e $11,7 \pm 0,1\text{mm}$. O Parafuso M5 deve estar posicionado a $62,4 \pm 0,3\text{mm}$ e $10 \pm 0,3\text{mm}$.

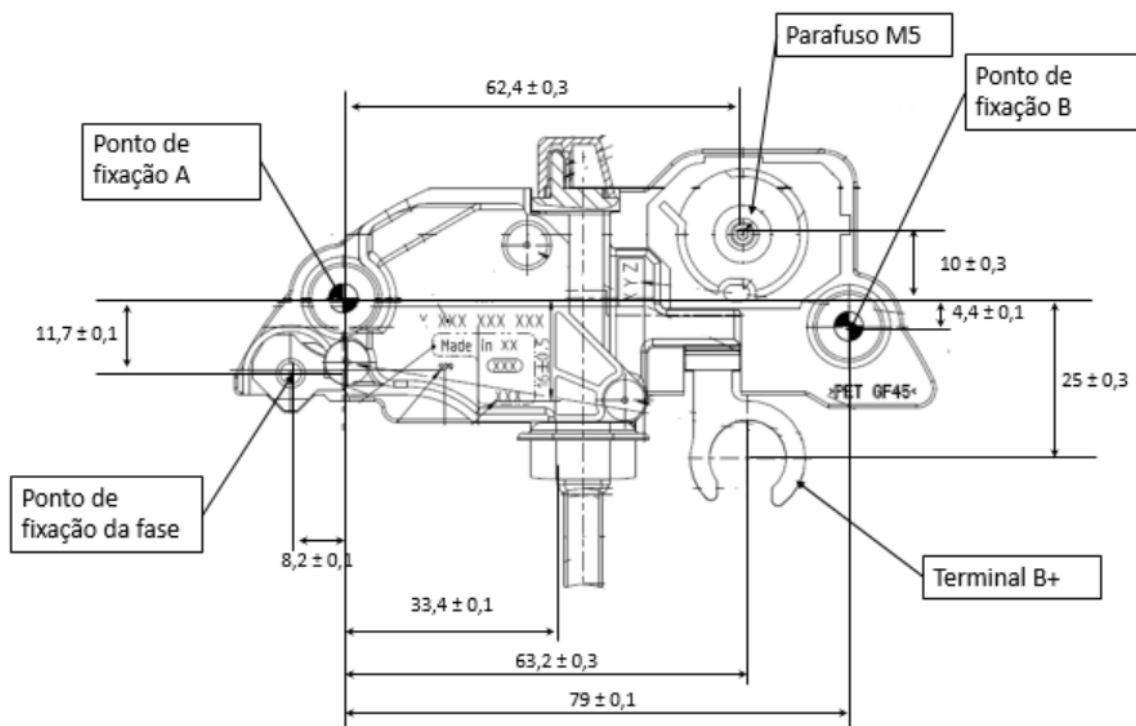
O regulador possui conector do tipo M5 axial com 1 terminal capaz de fazer a interface com o chicote do veículo.

Terminal D+ é responsável por enviar sinal para lâmpada do painel informando o correto funcionamento do regulador.

A tensão de regulação deve ser de $14,6\text{V} \pm 0,5\text{V}$ com compensação de temperatura (Tk) de $-10\text{ mV/K} (\pm 2\text{ mV/K})$.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Dimensões em mm.



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O Regulador é usado no alternador que por sua vez é montado em veículos automotores.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A regulador tem a função principal de regular a tensão de saída do alternador, com o objetivo de recarregar e manter o nível de tensão da bateria, possibilitando o correto funcionamento dos diversos consumidores elétricos do veículo.

O regulador controla a intensidade de corrente de excitação, portanto a intensidade do campo magnético no rotor, com isso a tensão nos bornes é mantida constante.