

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D375-16I	9032.89.11	Regulador de voltagem eletrônico, com comunicação LIN, composto de capacitores, chip e peças plásticas injetadas e terminal B+ com posicionamento de 53,5 mm (+ - 0,3 mm) e 19,4 mm (+ - 0,1 mm) em relação ao ponto de referência A e ponto de fixação B posicionado a 79 mm (+ - 0,1 mm) e 4,4 mm (+ - 0,1 mm) em relação ao ponto de referência A e fixação da fase posicionado a 8,7 mm (+ - 0,1 mm) e 11,3 mm (+ - 0,1 mm), conector com 2 pinos do tipo VDA código A sendo que o centro do conector está a 27,4 mm e o topo do conector está a 81,7 mm (+ - 0,2 mm) do ponto de referência A, tensão de regulação de 14,8 V (+ - 0,6 V) e compensação de temperatura (Tk) de 0mV/K (+ - 1,5 mV/K), com a função de regular a tensão de saída do alternador e do sistema elétrico do veículo, utilizado em alternador para veículos leves, médios e pesados

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

O regulador de voltagem eletrônico como comunicação LIN é formado por componentes eletrônicos como capacitores e chip bem como por peças plásticas sobre injetadas. Além disso possui contato de fricção (escovas) para realizar a interface com o rotor do alternador.

O terminal B+ deve estar posicionamento de $53,5 \pm 0,3$ mm e $19,4 \pm 0,1$ mm em relação ao ponto de referência A.

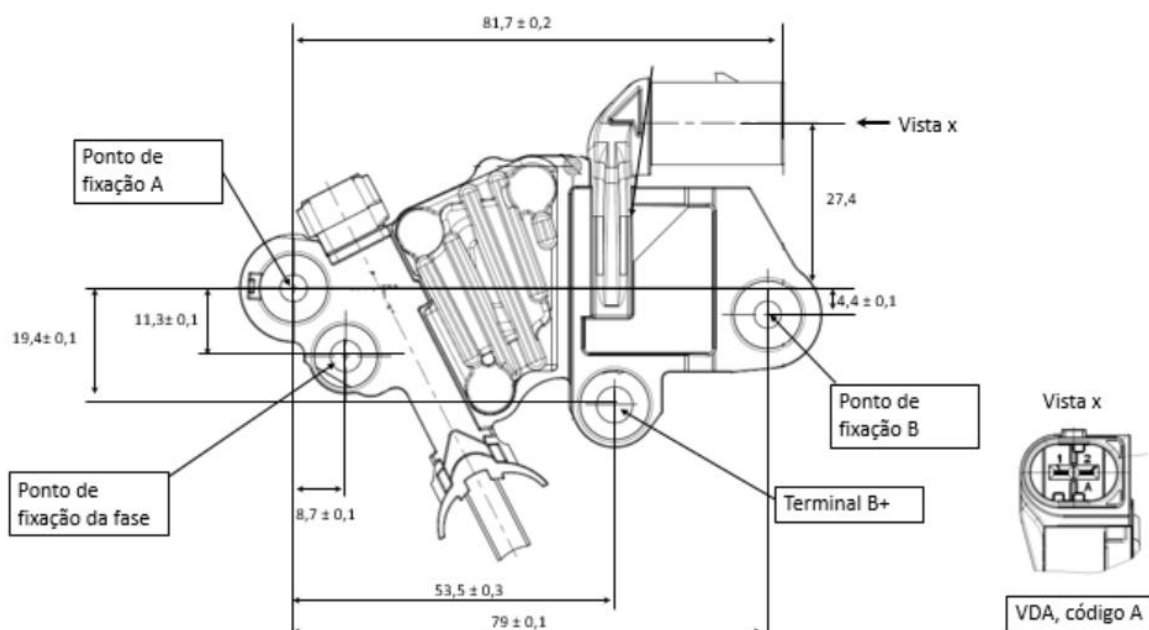
O ponto de fixação B posicionado a $79 \pm 0,1$ mm e $4,4 \pm 0,1$ mm em relação ao ponto de referência A e fixação da fase posicionado a $8,7 \pm 0,1$ mm e $11,3 \pm 0,1$ mm.

O regulador deve ter um conector com 2 pinos do tipo VDA código A, sendo que o centro do conector está a 27,4 mm e o topo do conector está a $81,7 \pm 0,2$ mm do ponto de referência A, possuindo 1 terminal capaz de fazer a interface com o chicote do veículo e responsável por enviar sinal LIN informando o correto funcionamento do regulador.

A tensão de regulação deve ser de $14,8V \pm 0,6V$ com compensação de temperatura (Tk) de 0 mV/K ($\pm 1,5$ mV/K).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Dimensões em mm.



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O Regulador é usado no alternador que por sua vez é montado em veículos automotores.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A regulador tem a função principal de regular a tensão de saída do alternador, com o objetivo de recarregar e manter o nível de tensão da bateria, possibilitando o correto funcionamento dos diversos consumidores elétricos do veículo.

O regulador controla a intensidade de corrente de excitação, portanto a intensidade do campo magnético no rotor, com isso a tensão nos bornes é mantida constante.