

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

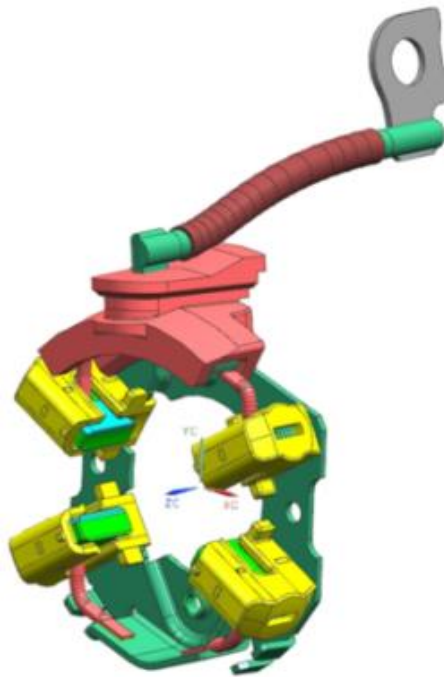
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D373-16I	8511.90.00	Porta escovas montado com: placa de aço zincado, espessura de 1,2 mm (+/- 0,2 mm) e diâmetro externo 61,1 mm (+/-0,1 mm); guias das escovas de resina fenólica, espessura de 1,6 mm (+/-0,1 mm), diâmetro externo 11,45 mm e cota controlada para encaixe da escova de 15,225 mm (+/-0,075 mm); quatro escovas de carbono com duas camadas de composições diferentes, dureza Rockwell de 50 a 80, comprimento útil de 10,2 mm (+/-0,15 mm) e espessura de 4,2 mm (+/-0,04 mm); cordoalha de conexão externa de cobre trançado e seção transversal de 12 mm ² ; vedação de borracha com comprimento de 25 mm e largura de 22 mm; barra de fluxo de cobre estanhado, espessura 2,4 mm (+/-0,1 mm) e largura 6 mm (+/-0,2 mm), com a função de conduzir a corrente elétrica até o induzido para geração de torque e rotação para a movimentação do motor de combustão, utilizado em motor de partida para veículos leves e médios

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

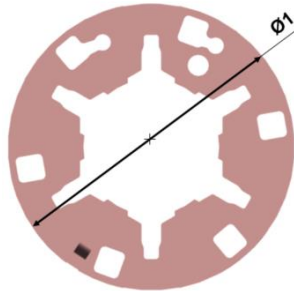
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

O porta escovas é montado com: placa de aço zincado de espessura de 1,2 mm (+/- 0,2 mm) e diâmetro externo 61,1 mm (+/-0,1 mm); guias das escovas de resina fenólica de espessura 1,6 mm (+/- 0,1 mm), diâmetro externo 11,45 mm e cota controlada para encaixe da escova de 15,225 mm (+/- 0,075 mm); quatro escovas de carbono com duas camadas de composições diferentes, dureza Rockwell de 50 a 80, comprimento útil de 10,2 mm (+/-0,15 mm) e espessura de 4,2 mm (+/-0,04 mm). Também possui uma cordoalha de conexão externa de cobre trançado e seção transversal de 12 mm², vedação de borracha com comprimento de 25 mm e largura de 22 mm e uma barra de fluxo de cobre estanhado com espessura 2,4 mm (+/-0,1 mm) e largura 6 mm (+/-0,2 mm).

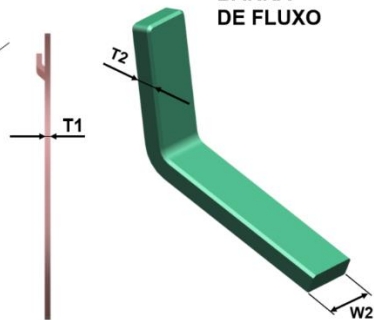
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



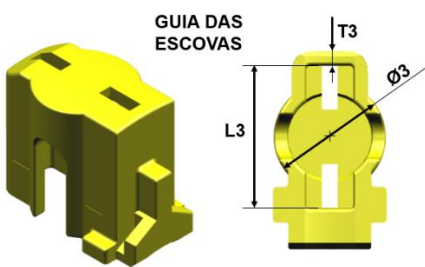
PLACA DE AÇO



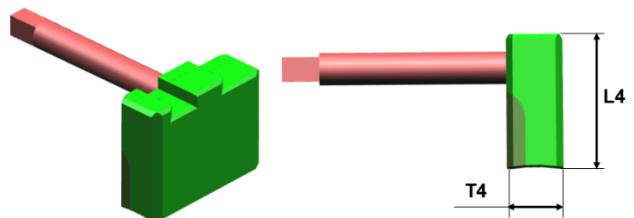
BARRA DE FLUXO



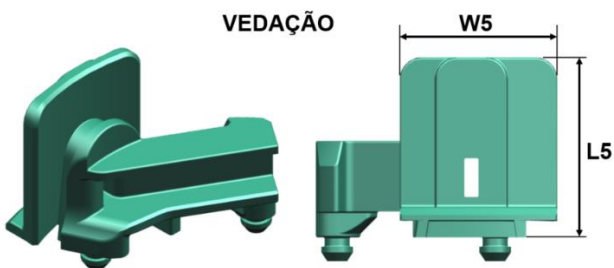
GUIA DAS ESCOVAS



ESCOVA DE CARBONO



VEDAÇÃO



CORDOALHA DE COBRE



Dimensão	Valor
Ø1	61,1±0,1 mm
T1	1,2±0,2 mm
T2	2,4±0,1 mm
W2	6±0,2 mm
L3	15,225±0,075 mm
T3	1,6±0,1 mm
Ø3	11,45 mm
L4	10,2±0,15 mm
T4	4,2±0,04 mm
L5	25 mm
W5	22 mm
A6	12 mm ²

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O porta-escovas é instalado na carcaça do motor de partida, com o terminal da sua cordoalha fixado ao terminal da chave magnética (também um componente do motor de partida).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O porta-escovas faz parte do conjunto de comutação do motor de partida, sendo responsável por conduzir a corrente elétrica até o induzido, onde o campo magnético aí produzido e interagindo com o campo magnético produzido pelos ímãs permanentes na carcaça polar, permitem a geração de torque e rotação para a movimentação do motor de combustão.

Em condições de sobrecarga, é esperado o rompimento das cordoalhas das escovas, devido ao aumento de temperatura. Sendo assim, o subconjunto tem a função secundária de proteção em sobrecarga.