

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D368-16I	8511.90.00	Ventoinha, de aço estampado, com 12 aletas dobradas e espaçadas assimetricamente, com o diâmetro externo de 93 a 103 (+/-0,3) mm, com furo para montagem assimétrico, e no diâmetro de 45,6mm possui 12 pontos de solda, montada no rotor, com função de prover ventilação para refrigeração do alternador, utilizada em alternador para veículos pesados.

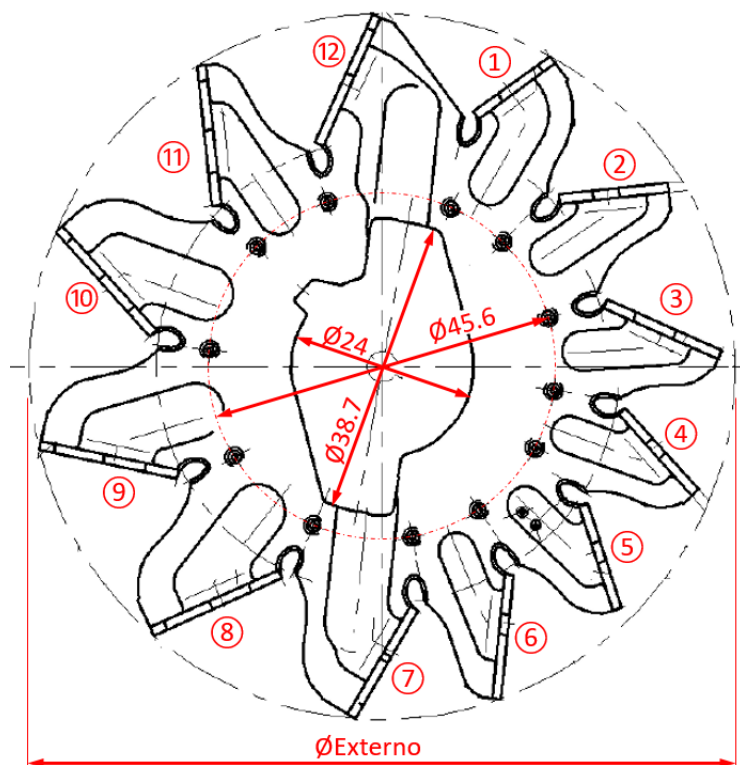
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

A ventoinha é fabricada por um processo de estampagem de uma placa de aço de espessura de 1,1 a 1,5 mm e em seguida passa por um processo de dobragem para formação das 12 aletas. As aletas são espaçadas assimetricamente. A ventoinha deve possuir um diâmetro externo de 93 a 103 (+/-0,3) mm para montagem na roda polar do rotor e um furo central assimétrico de diâmetro mínimo de 24 mm e diâmetro máximo de 38,7 mm para encaixe da base do anel coletor. Além disso, no diâmetro de 45,6 mm existem 12 pontos para solda realizados no processo de montagem da ventoinha na roda polar do rotor.

A ventoinha deve suportar rotações máximas de 22000 rpm no alternador.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



ØExterno
93 a 103 (+/-0,3) mm

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

A ventoinha é aplicada em alternadores automotivos. A ventoinha é montada por meio dos 12 pontos de solda na roda polar e do encaixe do eixo em conjunto com o anel coletor no subconjunto rotor, que se trata da parte girante do componente alternador.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O alternador tem a função de gerar corrente elétrica para alimentar as cargas do veículo e carregar a bateria do mesmo. Durante o funcionamento do alternador, ele pode atingir altas temperaturas que poderiam danificar os seus subcomponentes elétricos, o rotor e o estator. Por isso, a ventoinha tem a função de fazer a ventilação do alternador durante o seu funcionamento e assim garantir o funcionamento dos demais subcomponentes.