

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

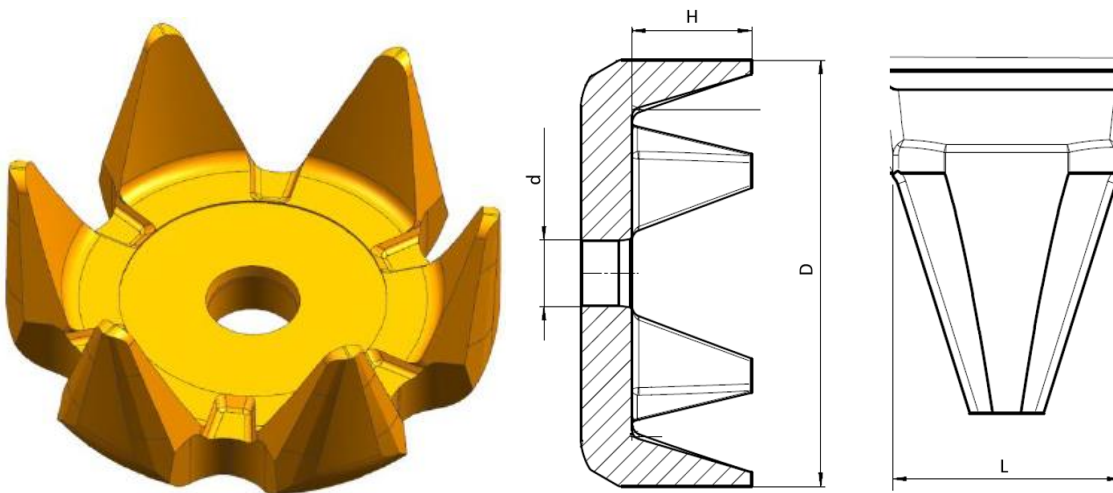
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D367-16I	8511.90.00	Roda polar, de aço, sem núcleo, com 6 garras de 30,0 a 30,8 (+/- 1,0) mm de largura, altura das garras entre 29,0 e 31,5 mm, com chanfros simétricos, diâmetro externo de 112,0 (+/- 0,2) a 112,4 (+/- 0,2) mm espaçadas com ângulo de 60 graus (+/- 1 grau) entre elas, e diâmetro interno do furo do núcleo de 17,1 (+0.02 +0,09) mm, montada no rotor, com função de concentrar o fluxo magnético do rotor no enrolamento do estator, utilizada em alternador para veículos médios e pesados

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Roda polar, de aço, sem núcleo acoplado com 6 garras espaçadas com ângulo de 60° (+/- 1 grau) entre elas, cada garra possui de 30 mm a 30,8 mm (+/- 1 mm) de largura e dois chanfros simétricos que permitem a transição suave do campo magnético entre as garras. A roda polar tem diâmetro externo entre 112,0 mm (+/- 0,2 mm) e 112,4 mm (+/- 0,2 mm) e furo com diâmetro de 17,1 mm (+0,09/+0,02 mm) para montar no eixo.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático: *(obrigatório conter as principais dimensões):*



D (Diâmetro externo)	d (Diâmetro do furo)	H (Altura da garra)	L (Largura da garra)
112,0 mm a 112,4 mm (± 0,2 mm)	17,10 mm (+0,09 / +0,02 mm)	29,0 a 31,5 mm	30,0 mm a 30,8 mm (± 1,0 mm)

3. Aplicação do item importado: *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Roda polar são componentes de rotores, que por sua vez são utilizados em alternadores de linha automotiva. A roda polar possui um furo central onde é encaixado o eixo do rotor que suporta as duas metades das rodas polares opostamente polarizadas, e estas suportam o enrolamento de excitação. As rodas polares possuem seus terminais em forma de garra que se encaixam alternadamente como pólo-norte e pólo-sul. Eles recobrem o enrolamento anular do rotor que se encontra sobre o núcleo polar.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A roda polar tem a função de concentrar o fluxo magnético gerado pelo rotor e sobre o enrolamento do estator, permitindo a geração de corrente e tensão decorrentes da variação do fluxo magnético que flui pelo enrolamento do estator, pela rotação do rotor. Assim, o alternador fornece corrente elétrica para os consumidores do veículo e carrega a bateria do carro.