

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

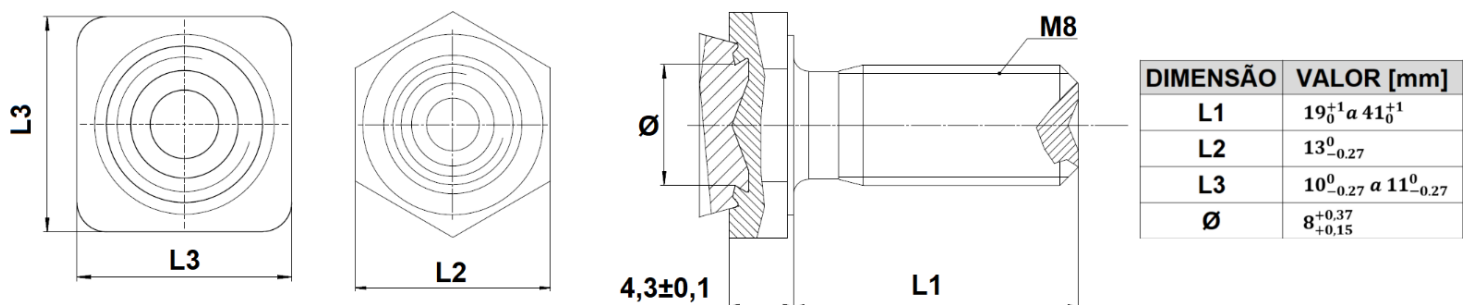
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D365-16I	8536.90.90	Pino roscado, de aço, fabricado por meio de rolagem e têmpera, com rosca classe M8 e comprimento do corpo variando de 19,0 (+1/0 mm) a 41,0 (+1/0 mm), cabeça sextavada de largura 13,0 mm (+0/-0,27 mm) ou quadrada de largura variando de 10,0 mm (+0/-0,27 mm) a 11,0 mm (+0/-0,27 mm), em ambos os casos com altura de 4,3 mm (+-0,1 mm), com rebaixo de diâmetro 8 mm (+0,37/+0,15 mm) e com pastilha de cobre (podendo conter prata) prensada no rebaixo, com a função de terminal elétrico da chave magnética (relé) para passagem de corrente de operação do motor de partida, utilizado em motor de partida para veículos leves e médios

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

O pino roscado de aço é fabricado por meio de rolagem e têmpera e tem rosca classe M8 e comprimento do corpo variando de 19,0 +1/0 mm a 41,0 +1/0 mm. A cabeça do pino é sextavada de largura 13,0 +0/-0,27 mm ou quadrada de largura variando de 10,0 0/-0,27 mm a 11,0 0/-0,27 mm, e em ambos os casos tem altura de 4,3±0,1 mm. A cabeça do pino tem um rebaixo de diâmetro 8 mm (+0,37/+0,15 mm). No rebaixo há uma pastilha de cobre (podendo conter prata) prensada.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O pino roscado é aplicado na tampa da chave magnética do motor de partida

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O pino roscado possui a função de terminal elétrico, conduzindo corrente elétrica entre a ignição ou bateria do veículo e componentes internos do motor de partida de modo a acionar a rotação do induzido. Assim, deve possuir condutividade elétrica adequada e manter a pastilha metálica prensada corretamente no rebaixo da cabeça.