

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

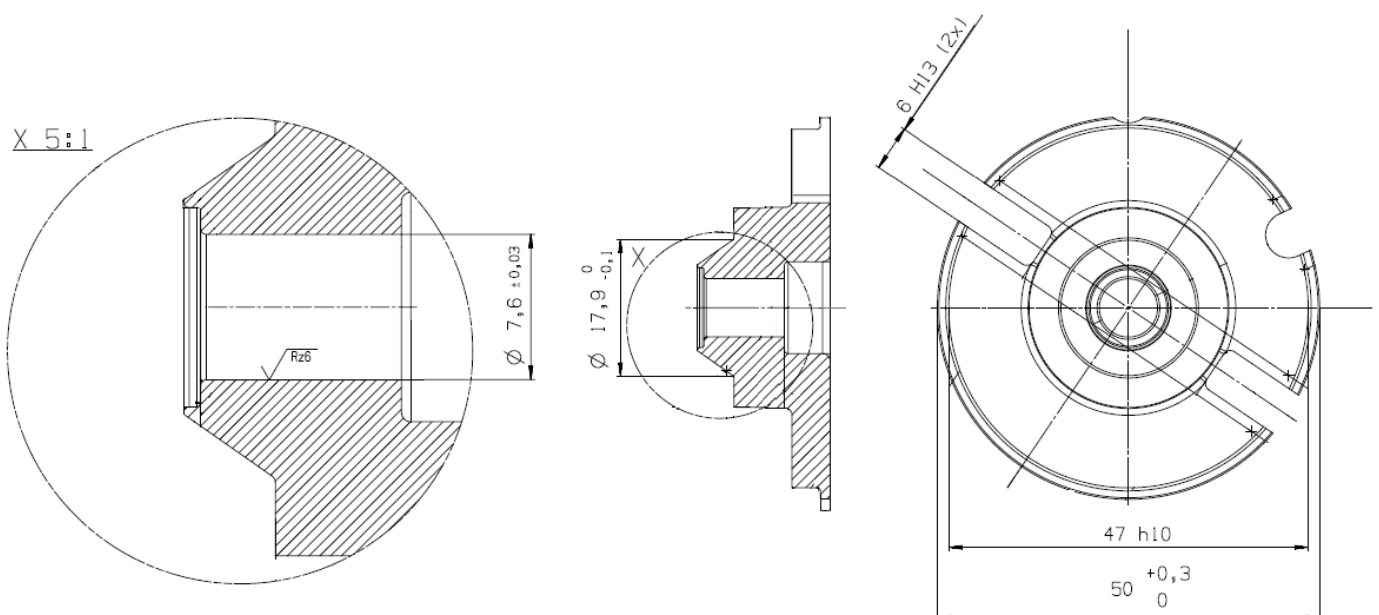
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D363-16I	8538.90.90	Núcleo magnético de aço baixo carbono, extrudado a frio, com diâmetros de 47 mm (-0,11 mm) e 50 mm (+0,3 mm), furo passante de diâmetro 7,6 mm (+-0,03 mm), dois rasgos no sentido radial com largura 6,0 mm (+0,18 mm) e diametralmente espaçados, e com ressalto cônico em uma das superfícies, de diâmetro na sua base cônica igual a 17,9 mm (-0,1 mm) e rugosidade no interior do furo igual a Rz6(+0,18 mm) e diametralmente espaçados, e com ressalto cônico em uma das superfícies, de diâmetro na sua base cônica igual a 17,9 mm (-0,1 mm) e rugosidade no interior do furo igual a Rz6, com a função de concentrar o fluxo magnético gerado pelos enrolamentos da chave magnética (relé), utilizado em motor de partida para veículos leves e médios.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

O núcleo magnético é uma peça circular de aço baixo carbono, extrudado a frio, com diâmetros de 47 mm (-0,11 mm) e 50 mm (+0,3 mm), com furo passante de diâmetro 7,6 mm (+-0,03 mm) e dois rasgos no sentido radial com largura 6,0 mm (+0,18 mm). A peça também tem um ressalto cônico em uma das suas superfícies, com diâmetro na sua base cônica igual a 17,9 mm (-0,1 mm) e rugosidade no interior do furo igual a Rz6.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):* (Dimensões em mm)





3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O núcleo magnético é montado no interior da chave magnética do motor de partida

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O núcleo magnético é aplicado em chave magnética de motor de partida de veículos automotivos, e tem a função de concentrar o fluxo magnético gerado pelas bobinas de atracação e retenção da chave.