

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

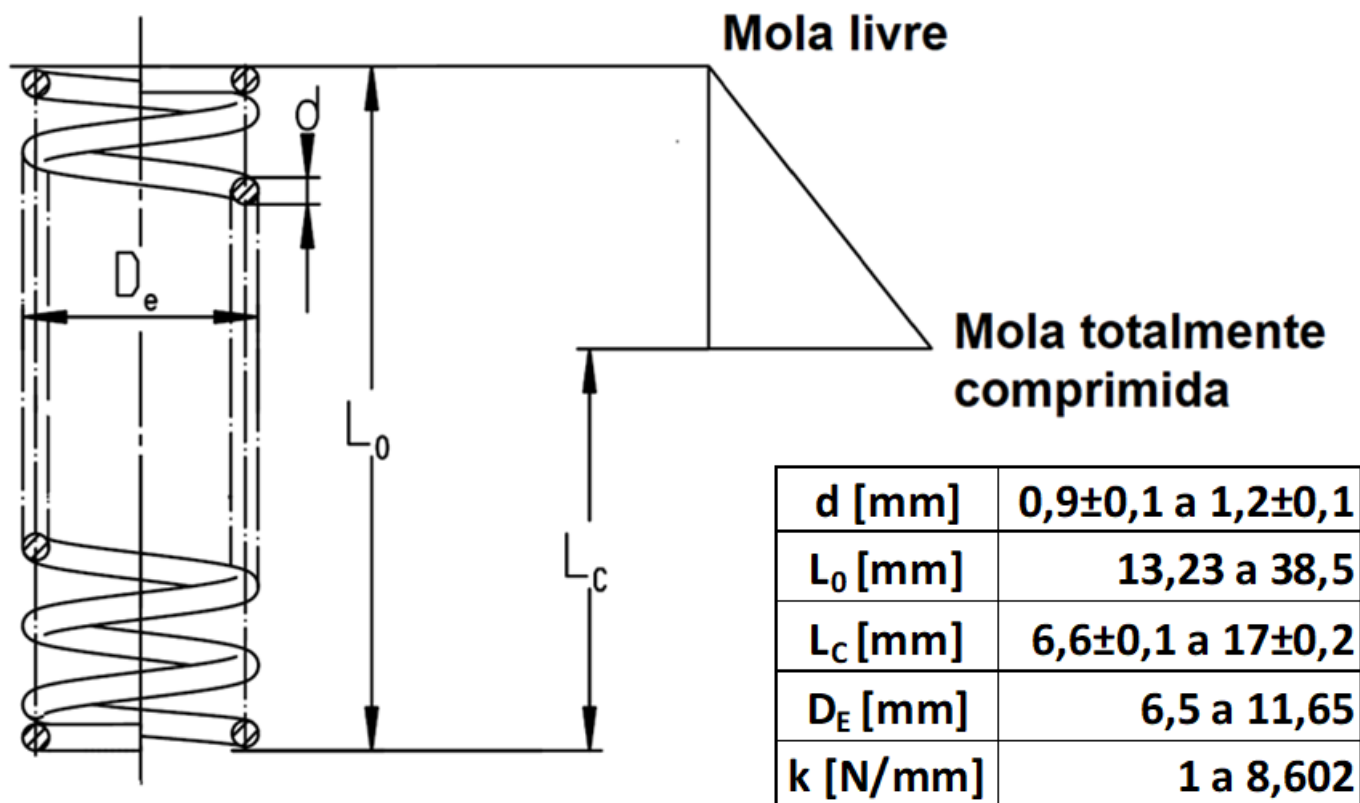
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D362-16I	7320.20.10	Mola de compressão fabricada em aço mola trefilado e temperado em banho de chumbo, com diâmetro do fio variando entre 0,9 mm (+-0,1 mm) e 1,2 mm (+-0,1 mm), construída de forma que o comprimento livre da mola varia entre 13,23 mm e 38,5 mm, com comprimento quando totalmente comprimida variando de 6,6 mm (+-0,1 mm) a 17 mm (+-0,2 mm), diâmetro externo das espiras variando entre 6,5 mm e 11,65 mm e com constante elástica compreendida entre 1 N/mm e 8,602 N/mm, com função de garantir a força mínima entre a ponte e os contatos da chave magnética, utilizada em motor de partida para veículos leves e médios

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

A mola de compressão é fabricada em aço mola trefilado e temperado em banho de chumbo, e possui diâmetro [d] do fio variando entre 0,9 mm (+-0,1 mm) e 1,2 mm (+-0,1 mm), sendo construída de forma que o comprimento livre da mola [L_0] varie entre 13,23 mm e 38,5 mm. A mola totalmente comprimida tem comprimento [L_c] variando entre 6,6 mm (+-0,1 mm) e 17 mm (+-0,2 mm). O diâmetro externo das espiras [D_E] varia entre 6,5 mm e 11,65 mm, e a constante elástica [k] está compreendida entre 1 N/mm e 8,602 N/mm. Geometria e materiais selecionados para garantir alta resistência à fadiga e ciclagem.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático: *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

A mola de compressão é montada no interior da chave magnética (relé) do motor de partida.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A mola de compressão possui a função de garantir uma pressão de contato mínima entre a ponte e os contatos da chave magnética (relé).