

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

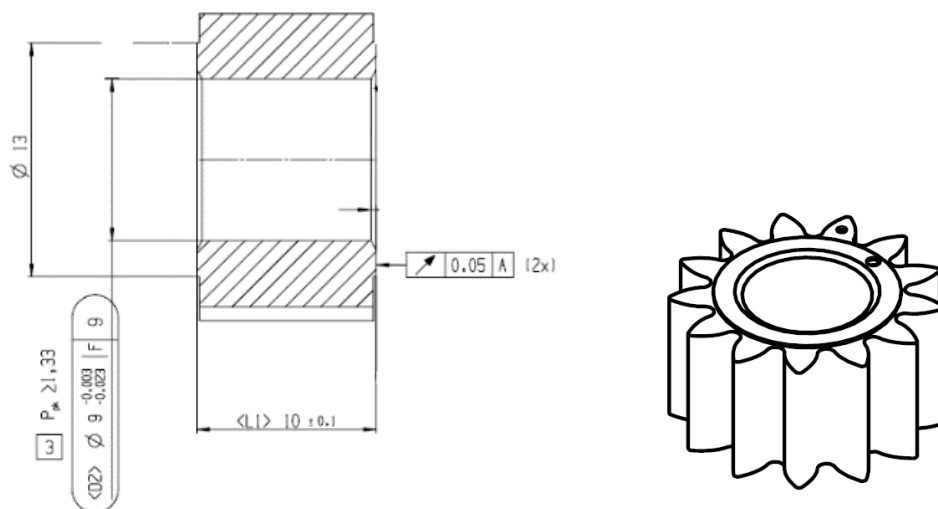
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D360-16I	8483.90.00	Engrenagem planetária (elemento individual), de aço sinterizado, dureza HV0.2 maior do que 600, diâmetro de furo de 9 mm (-0,023 mm -0,003 mm), módulo variando entre 1,20 e 1,375; com 13 dentes, qualidade 8 de acordo com DIN 3961 e ISO 1328, utilizado em conjunto redutor planetário do motor de partida para veículos leves e médios.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Engrenagem planetária em aço sinterizado, de dureza maior que 600 HV0.2, com volume de poros preenchidos no mínimo 3%, Furo no centro com diâmetro de 9 mm (-0,023 mm – 0,003 mm), espessura da peça de 10 mm (-0,1 mm + 0,1 mm) e batimento das faces planas máximo de 0,05 mm em relação ao centro. Essas engrenagens possuem 13 dentes com módulo entre 1,2 e 1,375 com qualidade 8 conforme DIN 3961 ou ISO 1328, pede-se também um erro composto de superfície dos dentes de no máximo 0,05mm e um diâmetro entre esferas de 2,5 mm de 20,153 mm (-0,083 mm). Deve atender também a uma força mínima de quebra de 10.000 N.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):* (Dimensões em mm)



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Esse componente integra o caixa redutora planetário do motor de partida utilizado em veículos automotores.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função da peça é a relação de engrenagem da caixa redutora transmitindo o movimento da máquina elétrica para o eixo o pinhão de acionamento. Como ela é inserida em pinos, ela é a peça que transmite o torque e rotação para o conjunto de partida do motor de arranque.

