

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

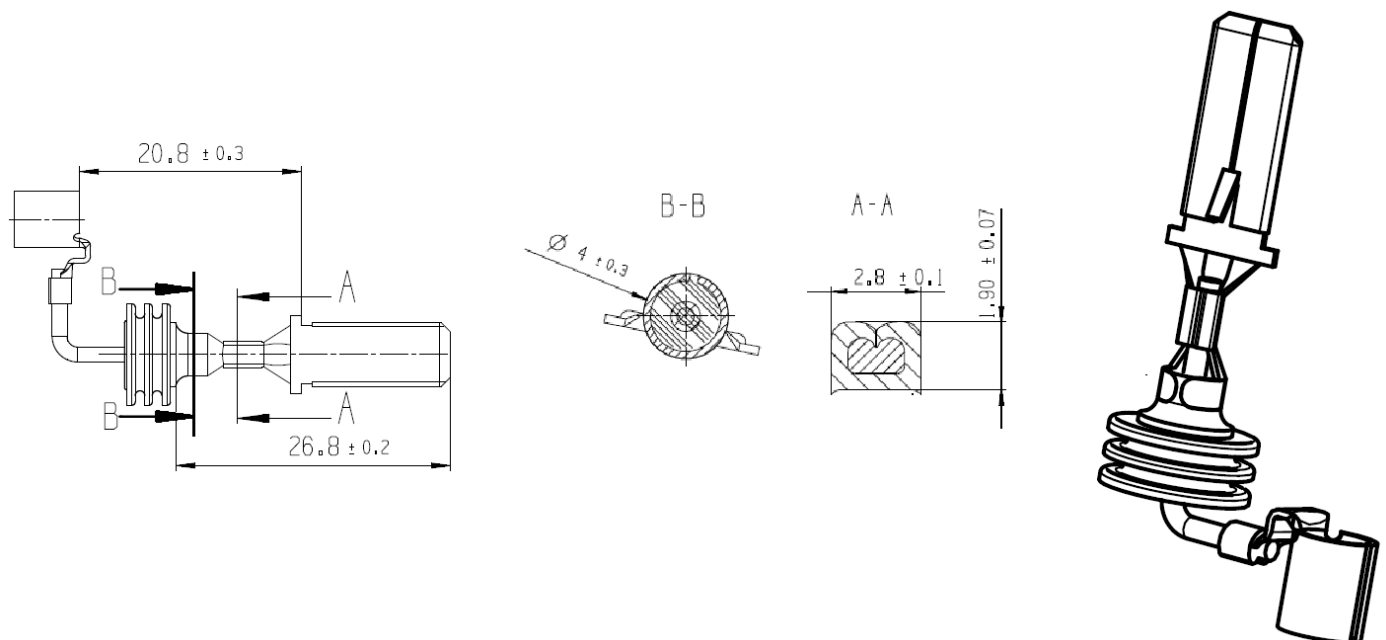
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D358-16I	8536.90.90	Conector metálico para conexão do terminal do chicote da chave de ignição do veículo ao enrolamento interno da chave magnética (relé), composto de peças fabricadas por estampagem, moldagem por injeção e trefilação e com forma de "L" e comprimentos controlados de 20,8 mm (+0,3 mm) e 26,8 mm (+0,2 mm), utilizada em chave magnética (relé) de motor de partida para veículos leves e médios

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

O conector metálico da chave magnética é uma peça formada por componentes fabricados por estampagem, moldagem por injeção e trefilação. Possui um formato de "L", com uma ponta em formato cilíndrico e outra em formato plano. Ele tem comprimentos controlados de 20,8 mm (+0,3 mm) e 26,8 mm (+0,2 mm).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):* (Dimensões em mm)



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O conector metálico é instalado na tampa da chave magnética do motor de partida

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conector metálico tem a função principal de fechar o contato elétrico entre o terminal de ignição do motor a combustão e o bobinamento da chave magnética do motor de partida. Sua função secundária é vedar mecanicamente o interior da chave magnética a fim de impedir que elementos do ambiente externo danifiquem ou contaminem o seu interior, diminuindo a vida útil da peça.