

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

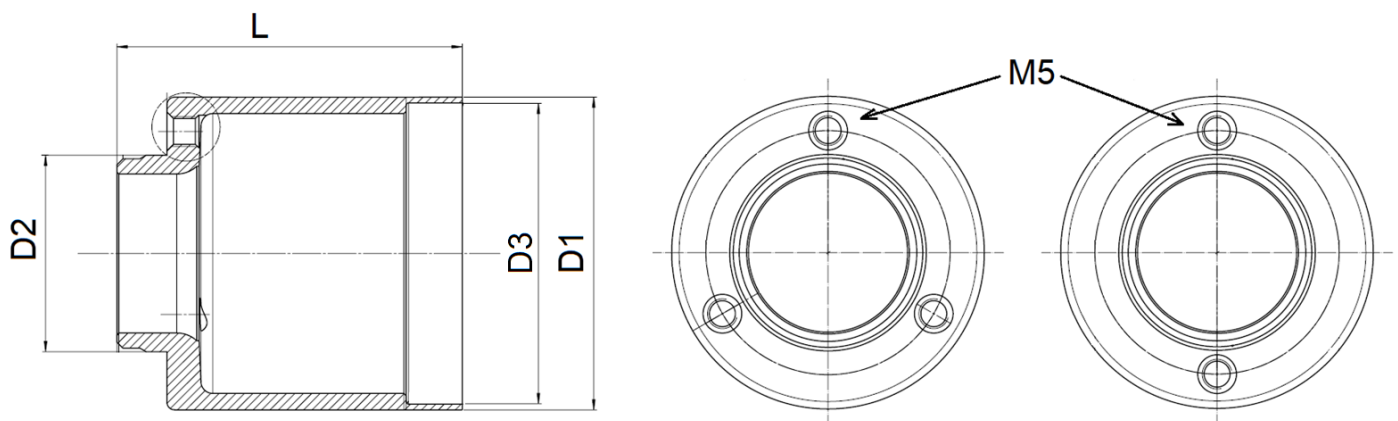
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D357-16I	8538.90.90	Caixa do interruptor produzido por conformação mecânica por repuxo profundo com formato cilíndrico de aço (ML08AL) com tratamento superficial de ZnNi ou zincado, e passivados, de comprimento variando de 54,1 mm (+0,3mm) a 58,0 mm (+0,3 mm) e diâmetro externo máximo de 52,5 mm (+0,3mm) em uma das extremidades e diâmetro externo na outra extremidade 33 mm (+0,3 mm); possui furos roscados com rosca M5, funcionando como invólucro externo da chave magnética (relé), utilizada em chave magnética (relé) de motor de partida para veículos leves e médios

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

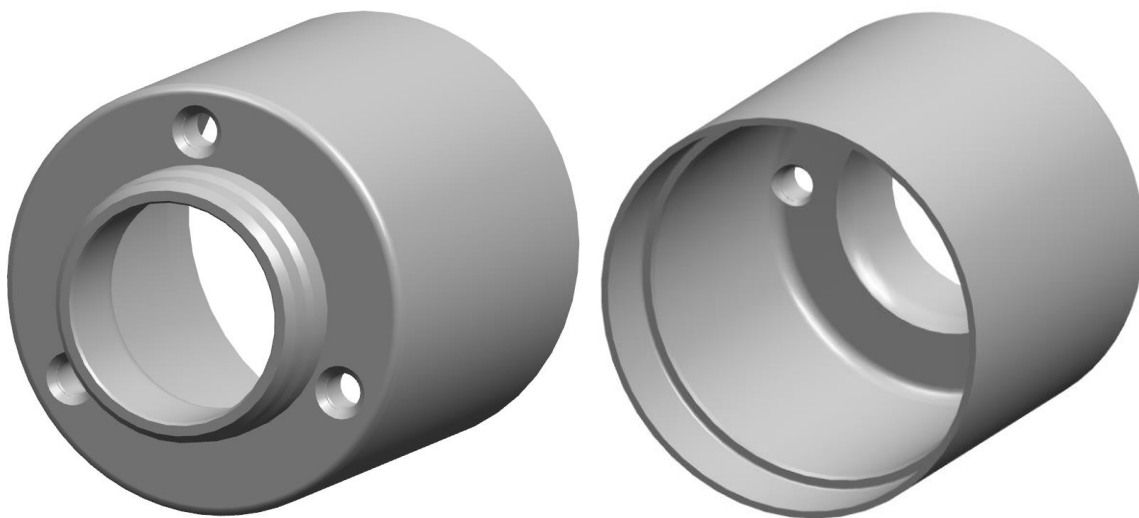
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Caixa do interruptor produzida por conformação mecânica por repuxo profundo com formato cilíndrico, produzida com aço ML08AL. A peça possui comprimento variando de 54,1 mm (+0,3 mm) a 58,0 mm (+0,3 mm), diâmetro externo máximo de 52,5 mm (+0,3 mm) em uma das extremidades e na outra extremidade variando de 30,3 mm (+0,2 mm) a 33 mm (+0,3 mm). Possui furos roscados com rosca M5, e a peça recebe tratamento superficial ZnNi ou zincado, passivados para proteção contra corrosão.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



L [mm]	54,1±0,3 mm a 58±0,3 mm
D1 [mm]	52,5±0,3 mm
D2 [mm]	30,3±0,2 mm a 33±0,3 mm
D3 [mm]	50,6±0,12 mm



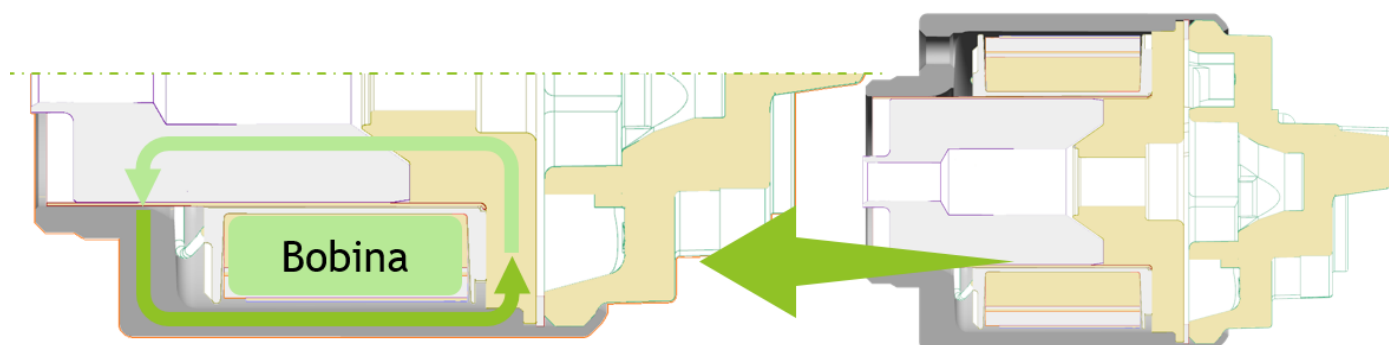
3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

A caixa do interruptor é montada na chave magnética, que por sua vez é instalada no motor de partida

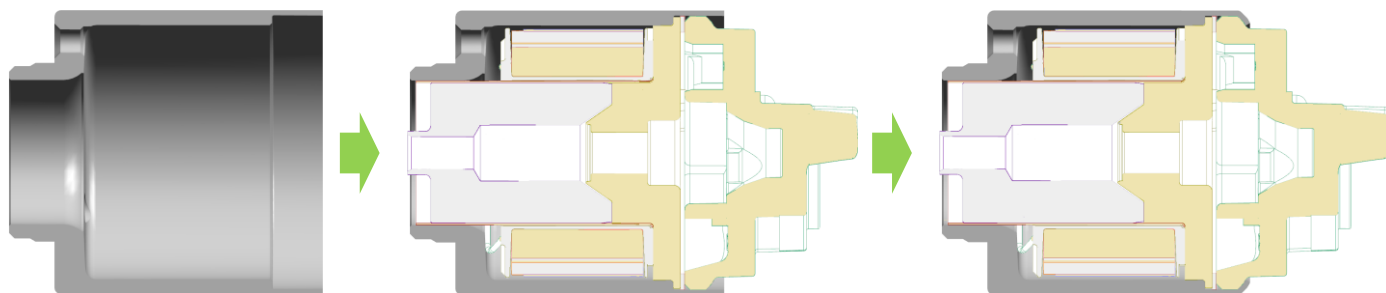
4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A caixa do interruptor é montada na chave magnética do motor de partida e possui as seguintes funções:

- Conduzir e intensificar o fluxo magnético gerado pela bobina da chave magnética (também chamada de 'solenoide' ou 'interruptor')



- Permitir a montagem da chave magnética e fechamento do conjunto por conformação mecânica (Rebordeamento)



- Proteger e sustentar os componentes internos da chave magnética

Os furos na flange da caixa do interruptor servem para fixação do interruptor em sua aplicação final.