

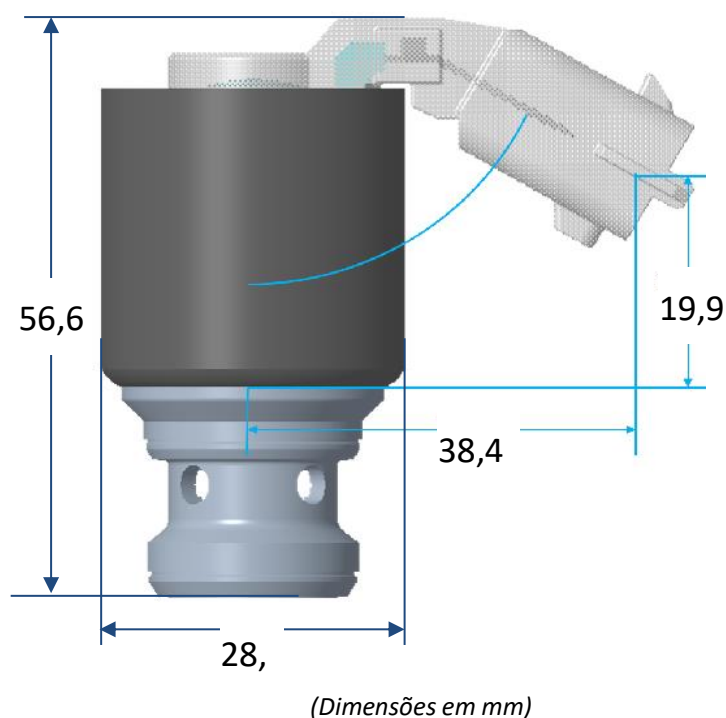
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D336-16I	8409.91.90	Válvula solenoide eletro-hidráulica 2/2 vias, dimensionada para suportar pressões no sistema de até 200 bar e média de 20 bar, temperaturas de trabalho do óleo com range entre -40 graus Celsius e 170 graus Celsius, tempo nominal de ativação de 1700 micro segundos e desligamento de 1000 micro segundos e tempo de vida de 400 milhões de ciclos, utilizada exclusivamente em um sistema de controle eletro-hidráulico totalmente variável de válvulas de admissão de ar nos cilindros de motores a combustão interna em veículos automotivos.

- Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Válvula Solenoide de duas vias (on-off), para controle de transmissão de força hidráulica do sistema, abrindo e fechando a válvula do motor de acordo com a solicitação da ECU. A Válvula solenoide tem máxima operação de 200 bar e pressão média de 20 bar. Faixa de temperatura do óleo entre -40 graus Celsius – 170 graus Celsius, tempo nominal de ativação 1700 micro segundos, desligamento nominal de 1000 micro segundos e tempo de vida de 400 milhões de ciclos.
- Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*

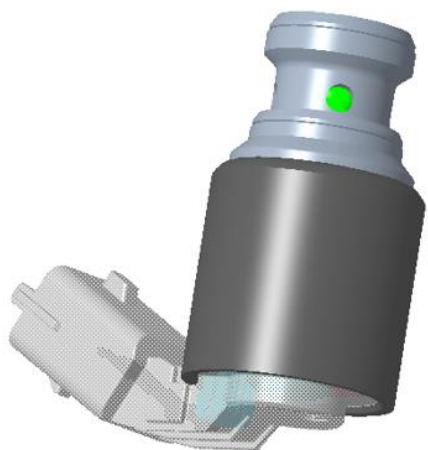


- Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Sistema de controle eletro-hidráulico totalmente variável de válvulas de admissão de ar nos cilindros de motores a combustão interna em veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula solenoide (Fig. 1), tem como objetivo controlar a transmissão de força hidráulica para a abertura e fechamento das válvulas do motor. A característica funcional da válvula solenoide é dividir o óleo sob demanda, de acordo com a leitura do mapa da ECU, fechando em um tempo definido e reabrindo para permitir o fluxo determinado, permitindo o controle total da admissão de gases e criando estratégias para redução de consumo e emissões bem como ganho de potência.



Válvula Solenoide Fig. (1)

Válvula Solenoide

