

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

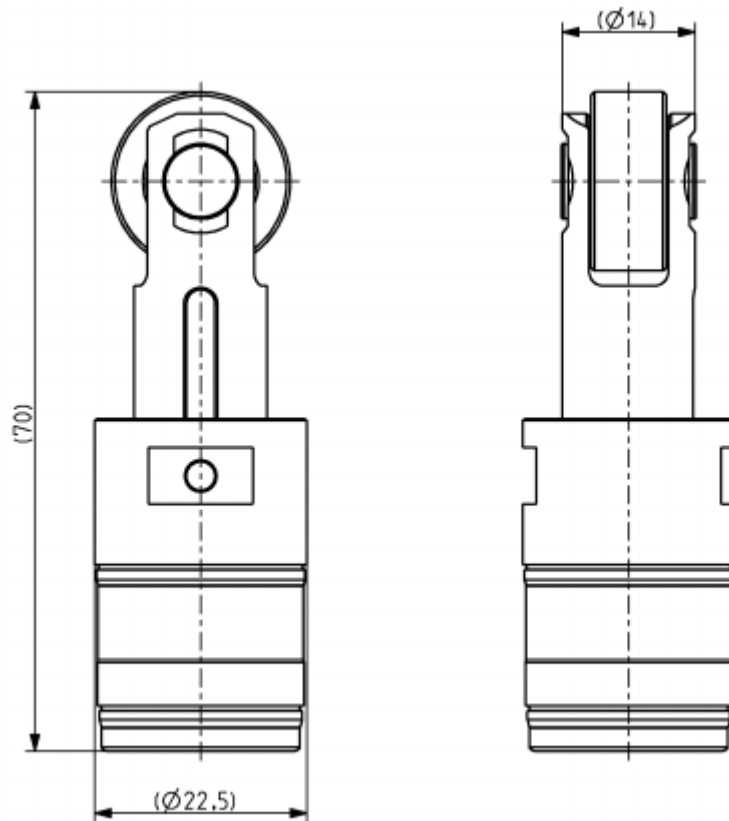
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D334-16I	8409.91.90	Unidade de bombeamento em aço temperado, com componentes fabricados com usinagem precisa e processo de agrupamento com dispersão menor do que 2 microns, dimensionada para fornecer pressão para o trabalho do sistema, com valores de até 200 bar, acionado pelo eixo com rotação de até 8000 rpm por meio de um rolete capaz de suportar uma carga máxima de 4000 N a temperaturas de trabalho do óleo entre -40 graus Celsius e 170 graus Celsius, e curso de operação de máximo 9,5 mm, sem que haja perda de contato entre rolete e came sendo utilizada exclusivamente em um sistema de controle eletro-hidráulico totalmente variável de válvulas de admissão de ar nos cilindros de motores a combustão interna em veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Unidade de bombeamento, tem como objetivo fornecer pressão ao sistema com alta precisão através de um acionamento direto pelo came do eixo que gira até 8000 rpm, acionando o sistema sobre um rolete à cada giro. Devido ao funcionamento em rápidos ciclos, para garantir a precisão o processo de montagem necessita de um agrupamento onde a dispersão entre os grupos deve ser menor que 2 microns. Garante funcionamento com pressão de até 200 bar. A Unidade de bombeamento deve atuar com o range de temperaturas de trabalho do óleo entre -40 graus Celsius a 170 graus Celsius, carga máxima 4000 N e curso de operação máximo 9,5mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*
(Dimensões em mm)



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Sistema de controle eletro-hidráulico totalmente variável de válvulas de admissão de ar nos cilindros de motores a combustão interna em veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de bombeamento na qual é montado o sistema de controle na admissão de ar tem como objetivo garantir a pressão no sistema, funciona com lubrificação interna e independente de toda a unidade para evitar desgastes. A perda de contato com o came devido ao movimento e acionamento é garantido pela mola e proporciona redução de força de reação nos rolamentos do came devido ao acionamento direto (menos atrito).



Unidade de bombeamento

Fig. (1)

