

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

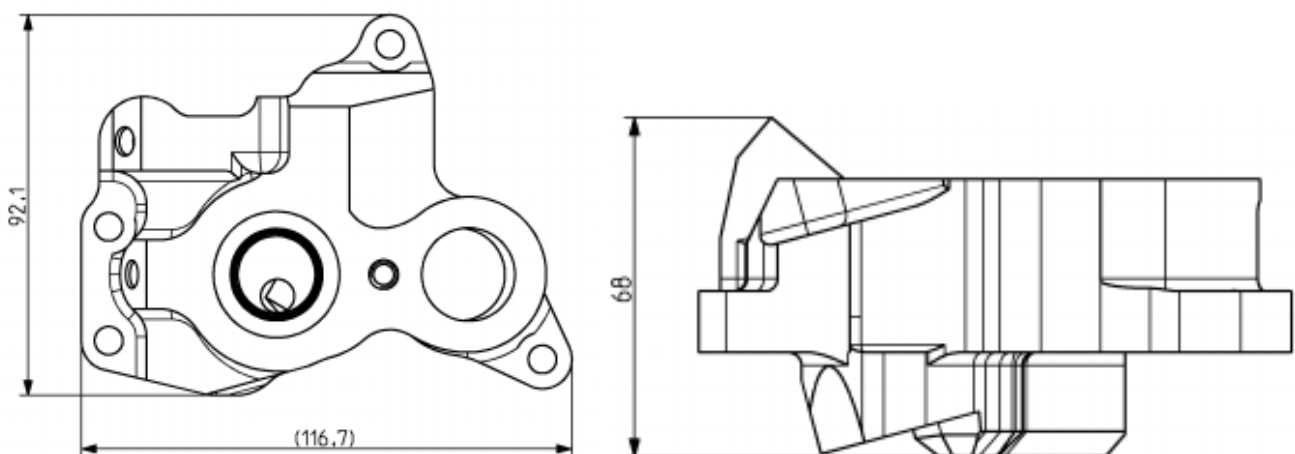
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D333-16I	8409.91.90	Carcaça em alumínio, dimensionada para suportar pressões no sistema de até 200 bar, temperaturas de trabalho do óleo com range entre -40 graus Celsius e 170 graus Celsius, com usinagem em 5 eixos de alta precisão e excelente acabamento superficial garantindo 100% isolamento ao ambiente externo, com classe de limpeza extremamente restrita por não permitir nenhuma impureza no sistema, sendo utilizada exclusivamente em um sistema de controle eletro-hidráulico totalmente variável de válvulas de admissão de ar nos cilindros de motores a combustão interna em veículos automotivos.

1. **Especificações técnicas detalhadas da autopeça** (*características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto*):

Carcaça fabricada em alumínio, requer uma usinagem de alta qualidade e excelente acabamento da superfície que se faz necessário devido ao impacto em várias funcionalidades do sistema. Funciona também como guia para componentes móveis de alta precisão impactando no funcionamento dos motores. Possui furos das cavidades de conexão com pequenas dimensões ($\varnothing 4$ mm a $\varnothing 6$ mm) com grande comprimento necessitando de tolerâncias extremamente precisas e alta repetibilidade entre componentes. A carcaça deve suportar pressões no sistema de até 200 bar e o range de temperaturas entre -40 °C e 170 °C.

2. **Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** (*obrigatório conter as principais dimensões*):
(Dimensões em mm)



3. **Aplicação do item importado** (*em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado*):

Sistema de controle eletro-hidráulico totalmente variável de válvulas de admissão de ar nos cilindros de motores a combustão interna em veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A carcaça (Fig. 1) na qual é montado o sistema de controle de admissão de ar tem como objetivo transferir a energia hidráulica do sistema, fazendo com que a bomba trabalhe na posição adequada, permitindo de forma controlada a movimentação da válvula do motor, mantendo o sistema estanque e guiando os componentes móveis garantindo funcionalidade do sistema, impactando no consumo geral de óleo do motor, vida útil do sistema e atingindo a meta de economia no consumo de combustível.



Carcaça Fig. (1)

