

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de Descrição do Ex-Tarifário
D330-16I	3917.39.00	Tubo de plástico utilizado na linha de alimentação de combustível em automóveis, composto por camadas de diferentes tipos de termoplástico PA 11 (poliamidas), ETFE e ETFE-CD15(Etileno tetrafluoroetileno), com diâmetro externo de 8,00 mm, pressão de trabalho de 0,4 MPa, fornecido em comprimentos de 220 mm a 415 mm, tolerância de +/- 10 mm, utilizado na produção de tubulação de circuitos de combustíveis de veículos automotivos leves e pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Nome técnico ou científico: Tubo em nylon de tripla camada para baixa pressão

Marca e modelo: SANOH-02

Dimensões: Tubo com diâmetro nominal externo em 8,00, espessura da parede 1,0mm e comprimento entre 220 mm (+/- 10 mm) até 415 mm(+/- 10 mm)

Pressão de trabalho: 0,4 MPa.

Materiais constitutivos: Camada 1: PA 11 64,8%; Camada 2: ETFE 11.9%; Camada 3: ETFE-CD15 23.3%; Tinta para marcação: 0.1%

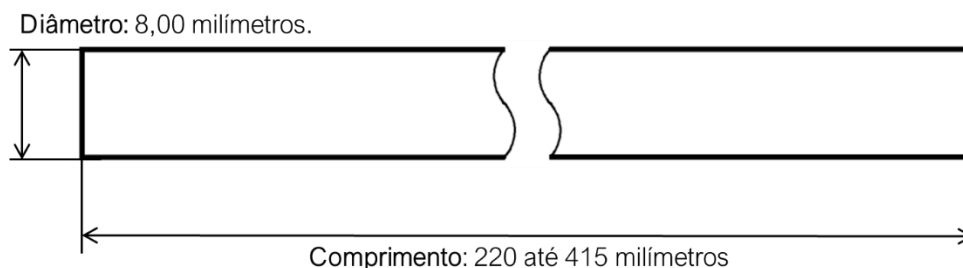
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

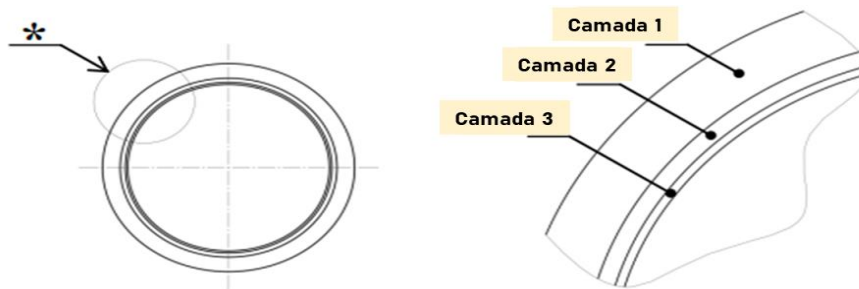


Abertura da embalagem e disponibilização para produção



Os tubos disponíveis para o processamento da fabrica do Brasil





3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

São utilizados na produção de tubulações de circuitos de combustíveis, que demandam tubos rígidos, baixa pressão de alimentação e com alta resistência química. Os tubos são produzidos em tamanhos e formatos próprios para cada modelo de tubulação e circuitos de combustíveis, conforme projeto do veículo e exigência da montadora solicitante.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:

Tem como função ser o meio de condução do combustível, em baixa pressão, entre o tanque e o motor do veículo. Esta condução ocorre através de uma sucção mecânica gerada pela bomba de combustível no momento que o veículo está em funcionamento. Essa pressão faz com que o combustível que está no tanque seja transferido para o motor, gerando assim, energia para o funcionamento do motor do veículo.



