

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de Descrição do Ex-Tarifário
D329-16I	3917.39.00	Tubo de plástico utilizado na linha de alimentação de combustível em automóveis, composto por camada de plástico PA 11, com diâmetro externo de 8,00 mm ou 10,00 mm, pressão de alimentação de 0,4 MPa, fornecido em comprimento de 130 mm a 644 mm , tolerância de +/- 10 mm, utilizado na produção de tubulação de circuitos de combustíveis de veículos automotivos leves e pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Nome técnico ou científico: Tubo em nylon de camada simples para baixa pressão

Marca e modelo: SANOH-01

Dimensões: Tubos com diâmetro nominal externo em 8,00 ou 10,00, espessura da parede 1,0 mm, comprimento entre 130 mm (+/- 10 mm) a 644 mm (+/-10 mm)

Pressão de trabalho: 0,4 MPa.

Materiais constitutivos: Camadas de PA11

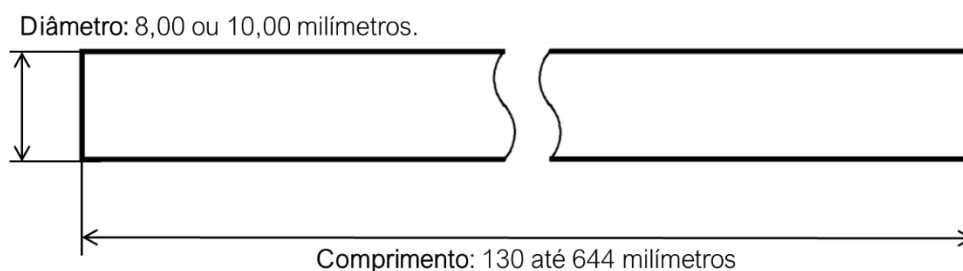
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



Abertura da embalagem e disponibilização para produção



Os tubos disponíveis para o processamento da fabrica do Brasil

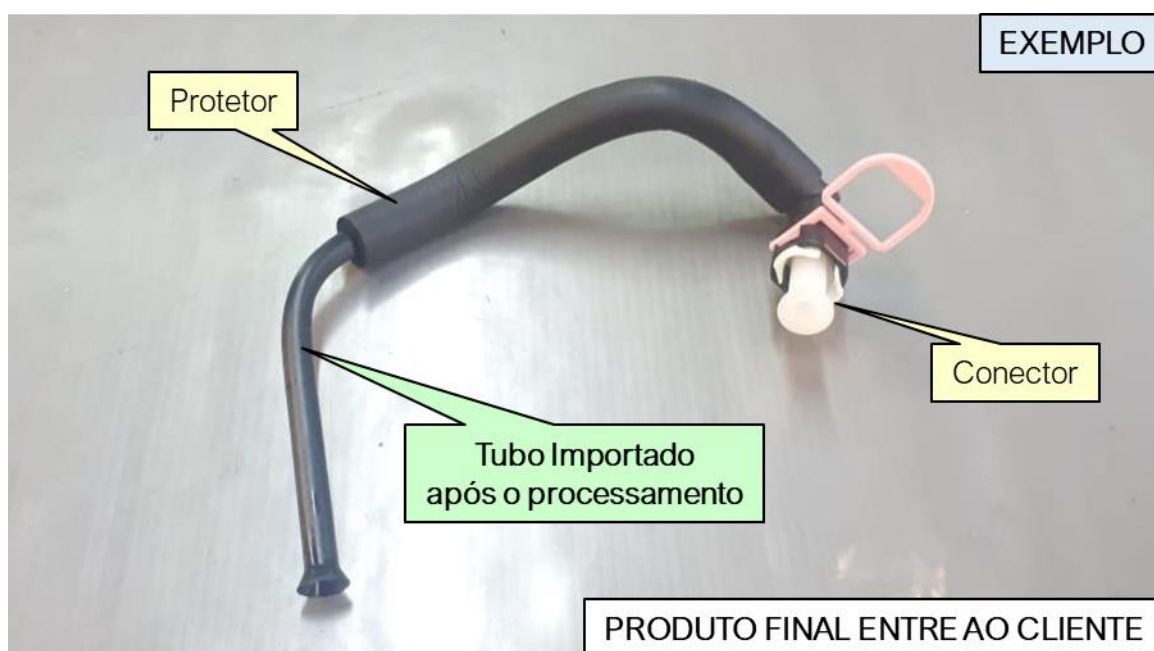


3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

São utilizados na produção de tubulações de circuitos de combustíveis, que demandam tubos rígidos, baixa pressão de alimentação e com alta resistência química. Os tubos são produzidos em tamanhos e formatos próprios para cada modelo de tubulação e circuitos de combustíveis, conforme projeto do veículo e exigência da montadora solicitante.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:

Tem como função ser o meio de condução do combustível, em baixa pressão, entre o tanque e o motor do veículo. Esta condução ocorre através de uma sucção mecânica gerada pela bomba de combustível no momento que o veículo está em funcionamento. Essa pressão faz com que o combustível que está no tanque seja transferido para o motor, gerando assim, energia para o funcionamento do motor do veículo.



Desenho do Produto
fornecido em 644 mm

