# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
# Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

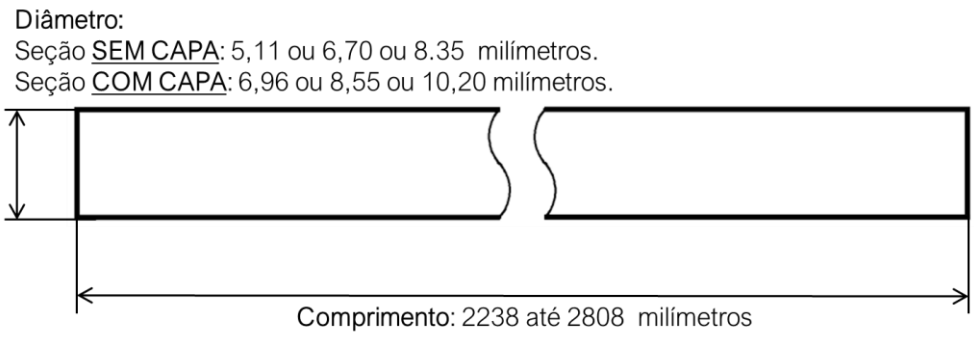
| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de Descrição do Ex-Tarifário |
|---|---|---|
| **D311-16I** | 7306.30.00 | Tubo em aço carbono de parede dupla, soldado, de seção circular, com revestimento interno de cobre e revestimento externo em zinco, com segunda camada de revestimento externo de poliamida (PA 11), com ou sem capa de polipropileno, provido na seção sem capa de diâmetro externo de 5,11 mm ou 6,70 mm ou 8,35 mm e na seção com capa de diâmetro externo de 6,9 6mm ou 8,55 mm ou 10,20 mm, pressão de trabalho de 34,3 MPa, fornecido com comprimento de 2.238 mm (+/- 6 mm) até 2.808 mm (+/- 6 mm), utilizado na produção de tubulação de assistência à frenagem de veículos automotivos leves e pesados. |

1. **Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto)*:

**Nome técnico ou científico:** Tubo de aço baixo carbono de parede dupla para alta pressão
**Marca e modelo:** Sanoh PA, 2047PR0
**Dimensões:** Tubos com diâmetro nominal externo em 5,11 mm ou 6,70 mm ou 8.35 mm na seção sem capa, 6,96mm ou 8,55 mm ou 10,20 mm na seção com capa, espessura da parede 0,70 mm e comprimento entre 2.238 mm (+/- 6 mm) até 2.808 mm (+/- 6 mm).
**Pressão de trabalho:** 34.3 MPa.
**Materiais constitutivos:** Tubo de aço com baixo carbono, tratamento superficial interno em cobre (Cu) e externo em zinco (Zn), Primer e cobertura em poliamida (PA11), contendo ou não capa protetiva em polipropileno.

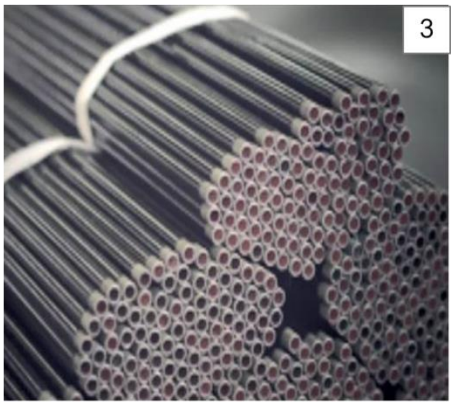
2. **Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*

O Tubo Importado é provido totalmente SEM ou COM capa, o processo de corte da capa é realizado na fabrica do Brasil



Os tubos são recebidos RETOS e embalados da origem

Abertura da embalagem e disponibilização para produção



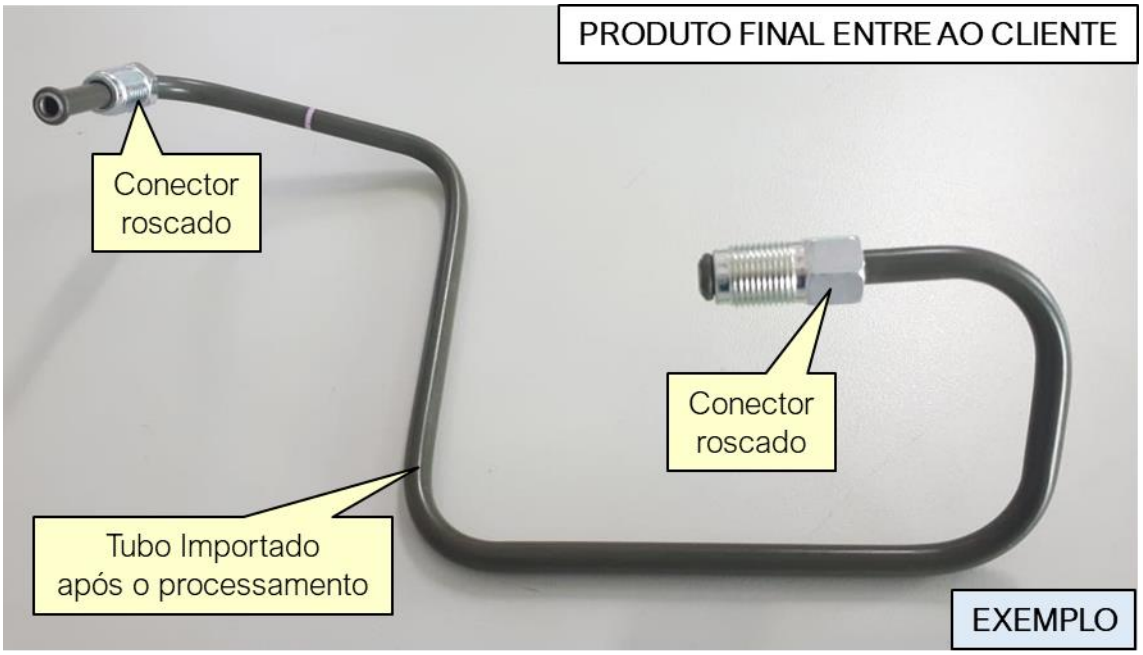

Os tubos disponíveis para o processamento da fabrica do Brasil

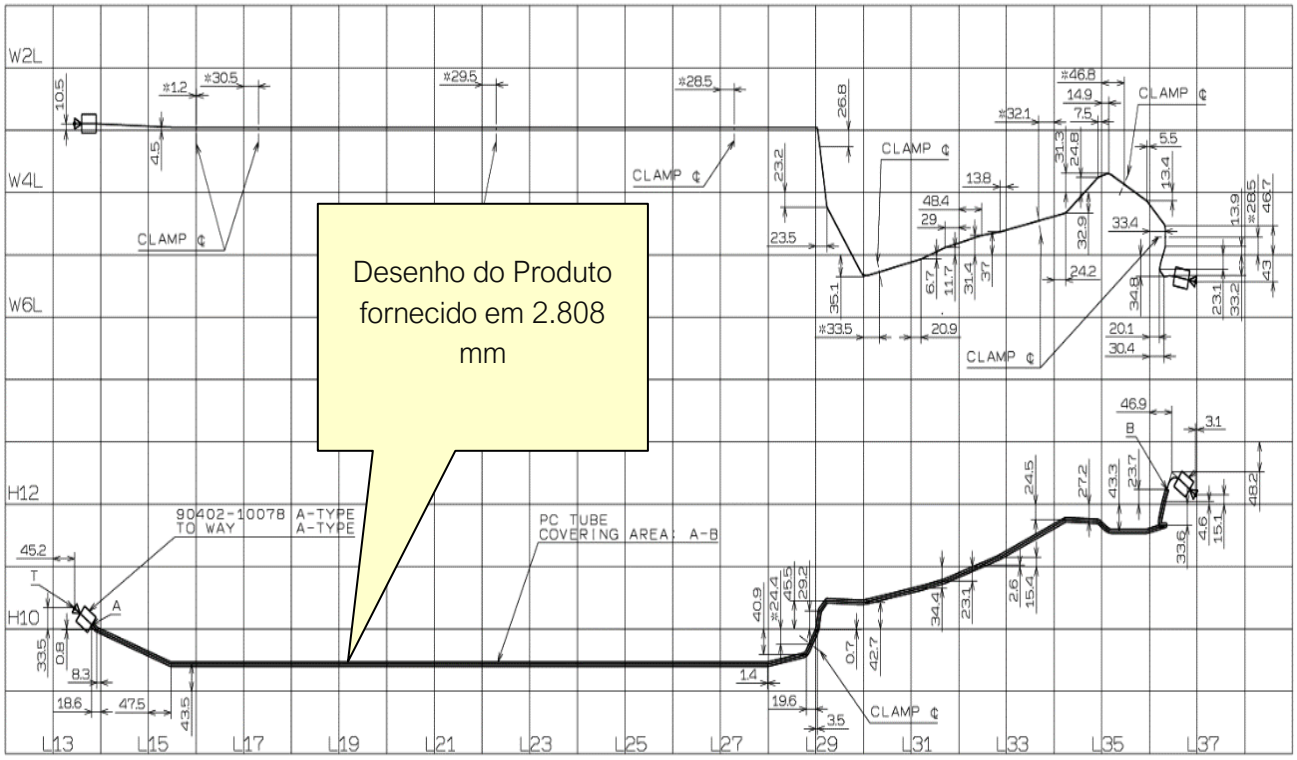
3. **Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)*:

São utilizados na produção de tubulações de assistência à frenagem de veículos automotivos. Estas tubulações demandam tubos de aço de alta pressão, de parede dupla, soldados e conexões rosqueadas que ligam todo o sistema freio. Os tubos de freios são produzidos em tamanhos e formatos próprios para cada modelo de tubulação de assistência à frenagem, conforme projeto do veículo e exigência da montadora solicitante.

4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:**

Tem como função ser o meio de condução do fluído de freio, em alta pressão, para alimentação do sistema de frenagem do veículo, através de pressão hidráulica que é gerada no cilindro mestre no momento de acionamento do pedal de freio do veículo. Esta pressão é repassada para o módulo ABS e o sistema de freios instalados nas rodas, gerando assim a frenagem do veículo. Toda esta pressão é conduzida por meio das tubulações preenchidas e comprimidas pelo fluido de freio.


PRODUTO FINAL ENTRE AO CLIENTE
Conector roscado
Conector roscado
Tubo Importado após o processamento
EXEMPLO


Desenho do Produto fornecido em 2.808 mm
W2L
W4L
W6L
H12
H10
CLAMP ℄
90402-10078 A-TYPE
TO WAY A-TYPE
PC TUBE
COVERING AREA: A-B
L13
L15
L17
L19
L21
L23
L25
L27
L29
L31
L33
L35
L37