

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D298-16I	3917.40.90	Conector de engate rápido 90 graus, para fixação, fabricado pelo processo de injeção, com materiais predominantes em termoplásticos, fibra de vidro e borrachas, comprimento total de 24 a 54 mm, altura total de 16,5 a 28,3 mm, largura total de 9,2 a 35,60 mm e peso aproximado de 0,0045 a 0,0060 kg, próprio para aplicação em tubulações de combustível de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Nome do item: Conector de engate rápido 90 graus.

Materiais predominantes: termoplásticos de engenharia – Poliacetal (POM), Poliftalamida (PPA), poliamida 12 (PA12); fibra de vidro; borrachas (FVMQ e FKM).

Processo de fabricação: Injeção, o processo de injeção se inicia aquecendo a matéria-prima (resinas termoplásticas) para que seja derretida e possa ser injetada no respectivo molde.

Comprimento total: aproximado de 24 a 54 mm.

Altura total: aproximado de 16,5 a 28,3 mm.

Largura total: aproximado de 9,2 a 35,60 mm

Peso: aproximado de 0,0045 a 0,0060 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):* aplicado em tubulações de combustível de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário: A função principal é: Possibilitar fixação (união) do conjunto (tubo de combustível) à contra peça (Bomba, filtro, galeria, etc. e/ou outro tubo) do sistema de combustível. A função secundária é: Possibilitar fixação (união) com tubo (poliamida) de combustível.