

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

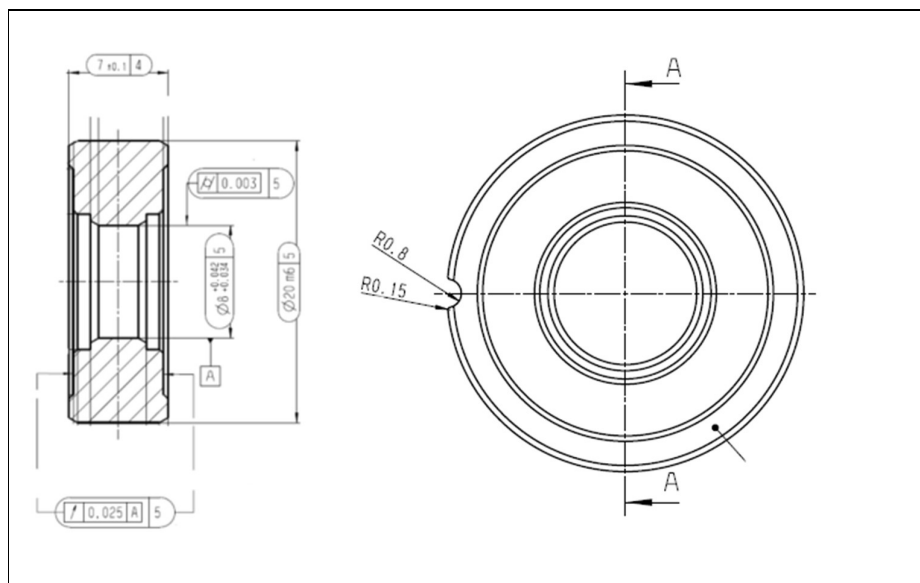
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D283-16I	8483.30.90	Mancal sinterizado de liga de ferro, sem rolamento, aplicado como redutor de atrito em motor limpador de para-brisas, com estrutura contendo cobre livre, impregnado a vácuo com auto lubrificante especial de viscosidade 32 mm ² /s; diâmetro externo de 20 mm (+0,008 +0,021 mm) e diâmetro interno de 8 mm (+0,034 +0,042 mm), controle estatístico do processo (CPK) mínimo de 1,67, circularidade de 0,003 mm e batimento de 0,025 mm, com ajuste entre eixo e mancal de 0,005 mm de folga radial para trabalhar em rotações do eixo de 6000 RPM, com ruído até 50 dB, utilizado em veículos automotores leves

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Mancal de liga de ferro, cobre e carbono com controle de temperatura de sinterização para obtenção de cobre livre, com impregnação a vácuo de 25% do volume com óleo sintético composto por uma liga adicional que confere propriedades especiais na estabilidade de oxidação e desgaste, próprio para uso em temperaturas de trabalho -45°C a +150°C e viscosidade de 28 a 35mm²/s a +40°C, com alta precisão dimensional (ajuste eixo-furo de 0,005mm folga radial), diâmetro externo de 20mm (+0,008, +0,021mm), diâmetro interno de 8mm (+0,034, +0,042mm), espessura 7 (+0,1, -0,1), controle por CPK mínimo 1,67, circularidade de 0,003mm e batimento de 0,025mm.

O item pleiteado é montado na carcaça do motor limpador de para-brisas para servir como mancal de rolamento e redutor de atrito para o eixo do induzido do motor elétrico que gira em alta rotação. Tal condição possibilita o motor limpador de para-brisas atender os requisitos de durabilidade, ruído e eficiência especificado pelas montadoras de veículos automotivos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



(Dimensões em mm)

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O mancal sinterizado é montado na carcaça de aço do motor limpador de para-brisas para redução da perda mecânica por atrito durante a rotação do induzido no interior da carcaça de aço.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O mancal sinterizado importado é montado dentro da carcaça de aço de fabricação nacional para possibilitar a redução de atrito mecânico e ruído durante a rotação do induzido.

A carcaça de aço com ímãs montados, é responsável no motor elétrico, pela geração de campo magnético que, em contato com o outro campo gerado no induzido, dá origem ao movimento de rotação do motor limpador. Pelo fato do induzido girar em alta rotação, é necessário que o mesmo esteja apoiado em mancais de precisão para limitar a folga, condição essencial para atender o requerimento de baixa vibração e ruído inferior a 50 dB do motor elétrico.

Por conter óleo lubrificante impregnado na sua estrutura porosa garantido pelo processo de fabricação de sinterização a pó, o mancal pleiteado garante uma adequada redução de atrito mecânico ao eixo do induzido que gira em alta velocidade quando o motor limpador está em operação. Esta redução de atrito, garante que o motor limpador de para-brisa trabalhe com ruído mecânico inferior a 50 dB e atenda sua vida útil prevista para cada aplicação desenvolvida.

