

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D281-16I	7320.20.10	Mola helicoidal cilíndrica de torção utilizada em porta escovas elétricos, fabricada em liga de aço com tratamento superficial contra corrosão por névoa salina; com diâmetro interno de 4,0 mm e tolerância de +0,2 mm, espessura de 0,56 mm, comprimento total da maior haste de 11,15 mm e tolerância de +/- 0,25 mm e comprimento total da menor haste de 7,7 mm e tolerância de +/- 0,3 mm, utilizada em motores elétricos automotivos.

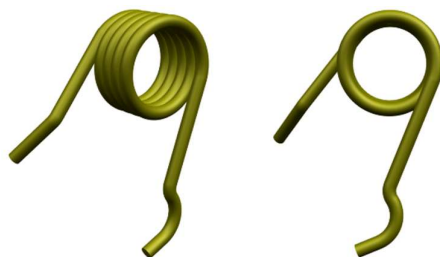
1. **Especificações técnicas detalhadas da autopeça** (*características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto*):

Mola de torção cilíndrica fabricada em liga de aço para utilização em porta escovas de motores elétricos automotivos.

Componente utilizado para pressionar a escova do motor contra o comutador, garantindo se assim contato elétrico entre os componentes. Diâmetro interno: 4,0 mm / Espessura do material $\varnothing$ 0,56 mm / Comprimento total da maior haste: 11,15 mm / Comprimento total da menor haste: 7,7 mm. Material com tratamento superficial que impeça corrosão por névoa salina.

2. **Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** (*obrigatório conter as principais dimensões*):

Diâmetro interno: 4,0 mm / Espessura do material $\varnothing$ 0,56 mm / Comprimento total da maior haste: 11,15 mm / Comprimento aproximado total da menor haste: 7,7 mm.



3. **Aplicação do item importado** (*em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado*):

Componente é montado em alojamento específico no porta escovas do motor do acionador de vidros elétricos.

4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Mola de torção cilíndrica fabricada em liga de aço para utilização em porta escovas de motores elétricos automotivos.

Componente utilizado para pressionar a escova do motor contra o comutador, garantindo se assim contato elétrico entre os componentes.