

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D279-16I	3926.90.90	Elemento compensador de pressão próprio para ser montado na unidade de controle do motor (ECU) veicular, com função de equalizar pressão interna da unidade de controle com a pressão externa, composto por polibutireno tereftalato (PBT), politetrafluoretileno (ePTFE) e borracha (EPDM), utilizado em módulos eletrônicos para controle de motores de combustão interna (ICE), de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

A membrana é fabricada em politetrafluoretileno expandido (ePTFE), é projetado com bilhões de poros.

Esses poros são 700 vezes maiores do que uma molécula de ar, para garantir fluxo de ar confiável e equalização de pressão. No entanto, 20.000 vezes menor do que uma gota de água, esses poros bloqueiam efetivamente a entrada de líquidos, sujeira e detritos.

O produto é composto por:

Material plástico (Poliuretano e PTFE) / Borracha (EPDM).

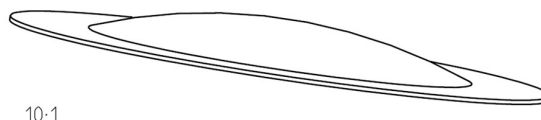
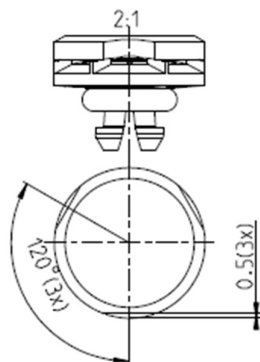
Temperatura de trabalho: -40°C / 125°C

Taxa de vazão: 15-45l/h

Pressão: 0,07bar

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

(Dimensões em mm)



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O componente DAE ou equalizador de pressão é incorporado ao produto final chamado ECU Engine Control Unit, responsável por todo gerenciamento do motor veicular.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O DAE possui como função a equalização da pressão de ar interna da ECU (Engine Control Unit) com a atmosfera. Como existe um aquecimento do ar dentro da ECU devido à sua eletrônica, o DAE permite que o ar aquecido possa se equalizar com a atmosfera, evitando que a placa de circuito eletrônico queime, bem como a ECU estoure, devido à expansão interna do ar, evitando também que nenhum líquido ou sujeira possa se adentrar na ECU, causando um curto-circuito interno e um problema imediato no funcionamento do motor do veículo.

Como o regime de trabalho da ECU é constante durante o funcionamento do veículo, o DAE também funciona em regime permanente, equalizando a pressão durante toda variação de temperatura interna e variação da pressão atmosférica, uma vez também que esta variável pode se alterar dependendo de onde o veículo se encontra (mais próximo ou mais distante do nível do mar).