

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

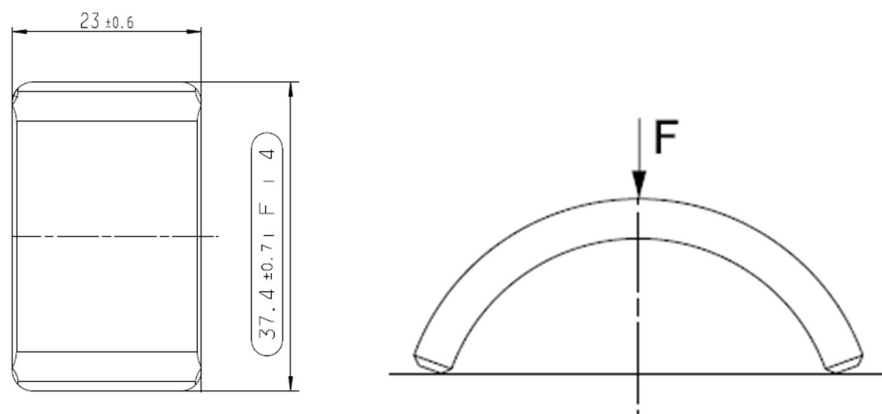
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D275-16I	8505.19.10	Pastilha de ferrita em formato de arco, imã permanente de óxido de ferro e óxido de estrôncio no comprimento de 37,4 mm por 23 mm de largura, com as especificações de fluxo de campo magnético Rmin 0,274 mVs, Rmáx 0,307 mVs, e HG 326 kA/m, utilizada em motores elétricos para sistemas de arrefecimento de veículos automotivos.

- 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Pastilha de ferrita, sintetizada, em formato de arco, de raio interno 39,55mm, raio externo 46,15mm e comprimento de 37,4 mm por largura de 23 mm. Peça eletromecânica de magnetização dos motores elétricos, sendo as principais características o fluxo de campo magnético mínimo Rmin 0,274 mVs, fluxo de campo magnético máximo Rmax 0,307 mVs e resistência à força contrária ao campo magnético HG 326 kA/m, utilizada em motores elétricos para sistemas de arrefecimento de veículos automotivos.

A garantia de cada um dos atributos de desenho da pastilha de ferrita em formato de arco é primordial para atingimento adequado das características finais do motor, em relação a sua performance elétrica e de ruído.

- 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*
(Dimensões em mm)



3.

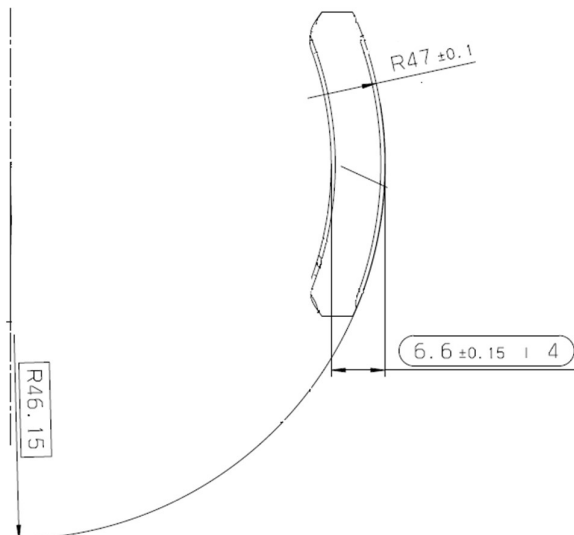


Figura 1: dimensões macro do ferrita

1. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Utilizado na fabricação de motores elétricos de corrente contínua, com imã permanente, aplicados em sistemas de arrefecimento de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tem como função principal nos motores elétricos de corrente contínua e imã permanente são equipamentos eletromecânicos responsáveis por transformar energia elétrica em energia cinética (movimento rotativo).

O fluxo do campo magnético permanente produzido pela pastilha de ferrita em formato de arco, interage com o fluxo eletromagnético do induzido, gerando uma força tangencial sobre o pacote de lâminas de aço do induzido. Esta resulta em um momento que atua sobre o pacote de lâminas e, consequentemente, o eixo solidário ao induzido, induzindo um movimento rotativo com capacidade de transmitir energia (torque).

Ao acoplar ao eixo motriz deste motor um ventilador, através do movimento rotativo o ventilador é capaz de gerar um fluxo de ar, responsável por realizar a refrigeração do motor, garantindo assim condições térmicas adequadas para seu funcionamento. A manutenção térmica realizada pelo conjunto do motor elétrico mais o ventilador é fundamental para evitar acidentes em função de sobreaquecimento do motor, além de contribuir, eventualmente, com a troca de calor necessária ao funcionamento do sistema de ar-condicionado, tendo influência, portanto, sobre o conforto dos passageiros. O atendimento dos requisitos técnicos das pastilhas também é fundamental para garantir níveis de ruído e eficiência energética adequados ao veículo.