

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D274-16I	8481.90.90	Carcaça da válvula do conjunto de válvula do servo freio, produzido em material de plástico fenólico, com 160,16 mm de comprimento e 80,24 mm de diâmetro, com a função de permitir a entrada do fluxo de ar atmosférico na câmara posterior do servo freio durante a frenagem, próprio para sistema de freio de veículos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

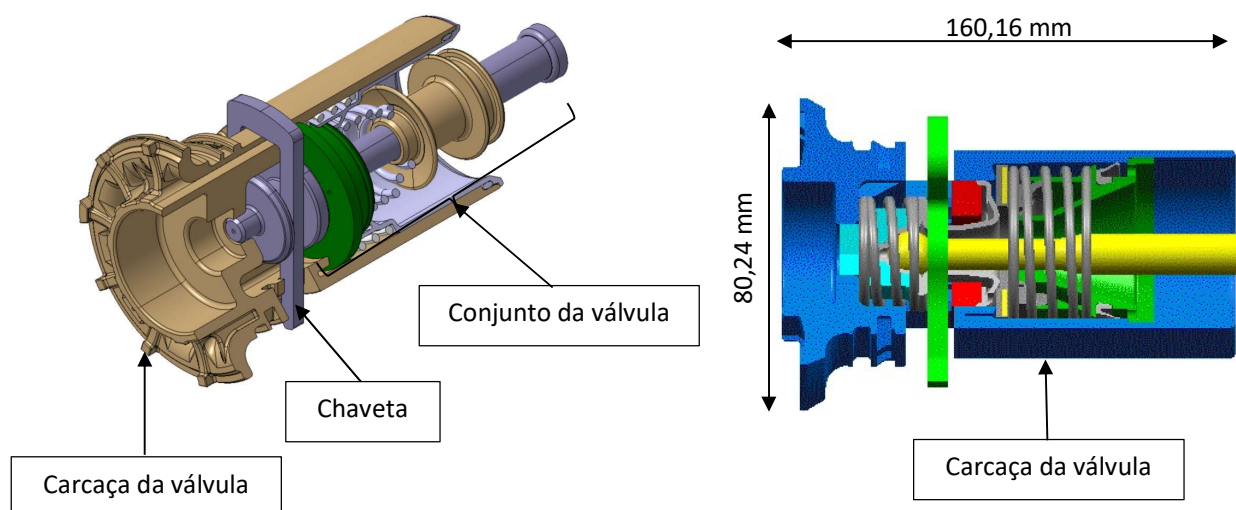
Características: Componente com 160,16mm de comprimento e 80,24mm de diâmetro. Material de plástico fenólico com canais específicos para permitir a entrada do fluxo de ar no servo freio.

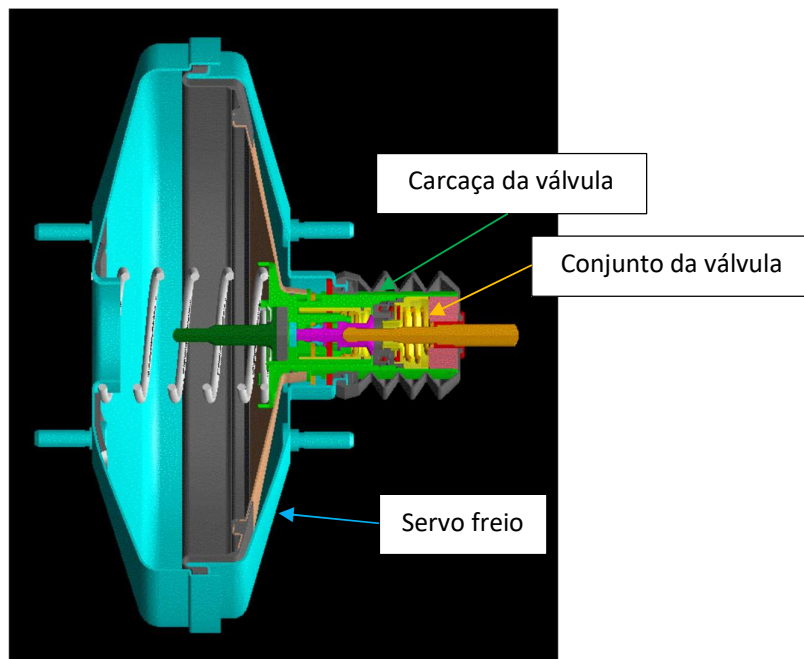
Forma de acoplamento, onde é conectado, instalado ou fixado: A Carcaça da válvula é acoplada ao conjunto de válvula através de uma chaveta e ao servo freio por processo de crimpagem.

Processo de obtenção ou produção (industrial): Injeção

Forma ou formato do produto: Cilíndrico

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*





3. **Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

É utilizado no conjunto de válvula do servo freio.

4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

É utilizado no conjunto de válvula para permitir a entrada do fluxo de ar atmosférico na câmara posterior do servo freio durante a frenagem.

Princípio e descrição detalhada do funcionamento: Durante a atuação do pedal de freio pelo condutor, o conjunto de válvula abre e permite a entrada do ar atmosférico pelos canais da carcaça da válvula, causando um delta de pressão nas câmaras do servo freio, amplificando a força aplicada no pedal, reduzindo o esforço do condutor.

