

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D273-16I	4016.93.00	Retentor traseiro do conjunto de válvula do servo freio, produzido em material de borracha (EPDM), com 53,2 mm de diâmetro, 12,45 mm de altura e 77 +/- 5 Sh de dureza, com a função de vedar o conjunto de válvula com a tampa traseira do servo freio, próprio para sistema de freio de veículos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

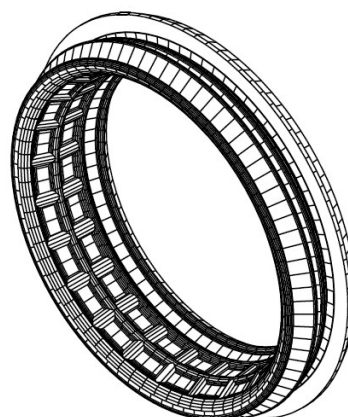
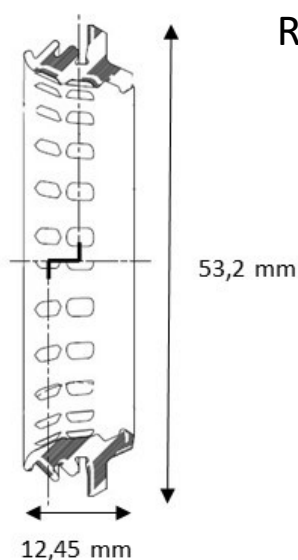
Características: Componente com 53,2mm de diâmetro e 12,45mm de largura. Material de borracha EPDM com dureza de 77±5 S.

Forma de acoplamento, onde é conectado, instalado ou fixado: O retentor traseiro é acoplado entre a tampa traseira e o conjunto de válvula do servo freio, por meio de interferência.

Processo de obtenção ou produção (industrial): Injeção

Forma ou formato do produto: Cilíndrico

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

É utilizado entre a tampa traseira do servo freio e o conjunto de válvula, por meio de interferência.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É utilizado para vedar a tampa traseira e o conjunto de válvula, por meio de interferência. Durante a frenagem é gerando diferencial de pressão entre as câmaras do servo freio, reduzindo o esforço do condutor ao acionar o freio. O diferencial de pressão só ocorre se as câmaras do servo freio estiverem devidamente vedadas.

Princípio e descrição detalhada do funcionamento: Durante a atuação do pedal de freio pelo condutor, o conjunto de válvula abre e permite a entrada do ar atmosférico pelos canais da carcaça da válvula, causando um delta de pressão nas câmaras do servo freio, amplificando a força aplicada no pedal, reduzindo o esforço do condutor. Para que esse fenômeno aconteça é necessária a vedação da câmara traseira, entre o conjunto de válvula e a tampa traseira do servo freio, feita através do retentor traseiro.

