

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D272-16I	4016.93.00	Retentor da placa central do conjunto servo freio, produzido em borracha (EPDM), com 70 mm de diâmetro, 11,4 mm de altura e 75 +/-5 Sh de dureza, com a função de vedar as câmaras do servo freio durante a frenagem, próprio para sistema de freio de veículos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

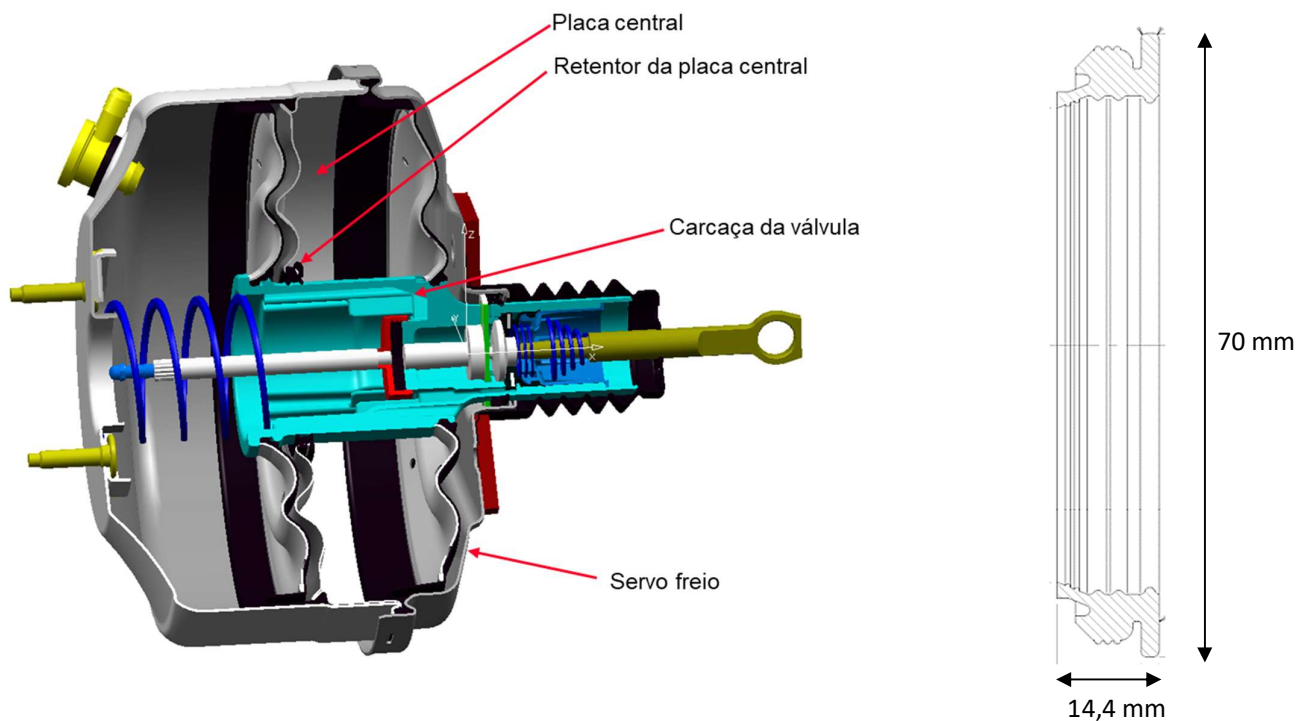
Características: Componente com 70mm de diâmetro e 11,4mm de largura. Material de borracha EPDM com dureza de 75±5 Sh, com canais específicos para atender a vedação entre as câmaras do servo freio.

Forma de acoplamento, onde é conectado, instalado ou fixado: O retentor da placa central é acoplado entre a placa central e a carcaça de válvula por meio de interferência.

Processo de obtenção ou produção (industrial): Injeção

Forma ou formato do produto: Cilíndrico

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. **Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

É utilizado entre a carcaça da válvula e a placa central do servo freio.

4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

É utilizado no servo freio para vedar as câmaras internas.

Princípio e descrição detalhada do funcionamento: Durante a atuação do pedal de freio pelo condutor, o conjunto de válvula abre e permite a entrada do ar atmosférico pelos canais da carcaça da válvula, causando um delta de pressão nas câmaras do servo freio, amplificando a força aplicada no pedal, reduzindo o esforço do condutor. Para que esse fenômeno aconteça é necessária a vedação das câmaras através do retentor da placa central.

