

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D271-16I	8708.30.90	Reforço da tampa dianteira do servo freio, produzido em aço carbono, com 117,5 mm de diâmetro e 15,75 mm de largura, próprio para aumentar a rigidez estrutural do servo freio durante a frenagem, utilizado em sistema de freio automotivo

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

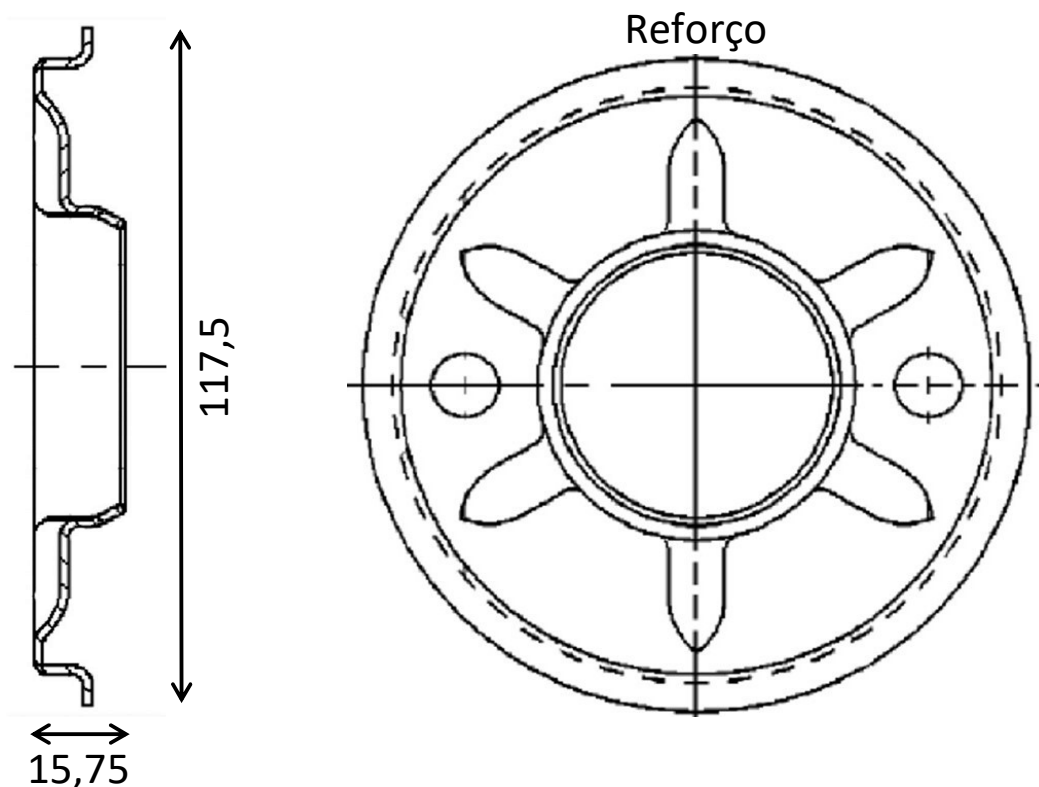
Características: Componente com 117,5mm de diâmetro e 15,75mm de largura. Material de aço carbono, com desenho específico para aumentar a rigidez estrutural do servo freio durante a frenagem.

Forma de acoplamento, onde é conectado, instalado ou fixado: O reforço montado pelo processo de interferência na tampa dianteira do conjunto servo freio.

Processo de obtenção ou produção (industrial): Estampagem

Forma ou formato do produto: Cilíndrico

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

É utilizado na tampa dianteira do conjunto do servo freio.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É utilizado no conjunto de servo freio, na tampa dianteira, produzido em material metálico com desenho específico para aumentar a rigidez estrutural do servo freio.

Princípio e descrição detalhada do funcionamento: Durante a frenagem, o pedal do freio acoplado à haste de entrada, desloca todos os componentes do conjunto de válvula do conjunto do servo freio, que por sua vez causa uma alta carga de força na tampa dianteira, necessitando do uso de um reforço.

