

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D270-16I	7320.20.10	Mola de aço helicoidal cilíndrica do conjunto de válvula do servo freio, produzido em aço carbono, com 22,2 mm de diâmetro externo, 11 mm de diâmetro interno, 38 mm de largura, carga de 78 N (+/-3 N) a 17,5 mm e 68 N (+/-3 N) a 19,5 mm, com a função de fazer o retorno dos componentes da válvula durante a frenagem, própria para sistema de freio de veículos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Características: Componente com 22,2mm de diâmetro externo, 11mm de diâmetro interno, 38mm de largura, carga de 78 ± 3 N à 17,5 mm e 68 ± 3 N à 19,5 mm. Material aço carbono e design específico para atender a correta dimensão e carga durante a frenagem.

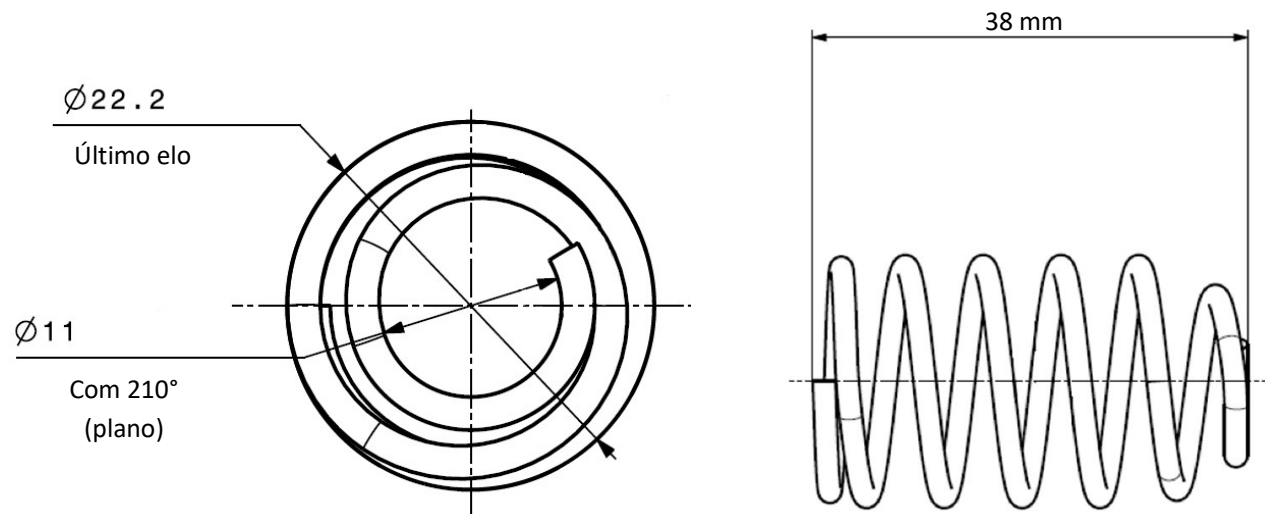
Forma de acoplamento, onde é conectado, instalado ou fixado: A mola é montada pelo processo de interferência, com demais componentes do conjunto de válvula do servo freio.

Processo de obtenção ou produção (industrial): Conformação

Forma ou formato do produto: Cilíndrico

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Mola



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

É utilizado no conjunto de válvula do conjunto do servo freio.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É utilizado no conjunto de válvula, com a função de fazer o retorno dos componentes durante a frenagem.

Princípio e descrição detalhada do funcionamento: Durante a frenagem, o pedal do freio acoplado à haste de entrada, desloca todos os componentes do conjunto de válvula. Quando o condutor retirar a carga do pedal do freio, a mola possui a função de fazer o retorno dos componentes internos do conjunto de válvula, para o modo inicial.

