

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D269-16I	4016.99.90	Guarda pó do conjunto de válvula do servo freio, produzido em material de borracha EPDM, com 55,1 mm de diâmetro e 54 mm de largura e 65 +/-5 IRHD de dureza, com a função de evitar a entrada de impurezas no servo freio durante acionamento da válvula, próprio para sistemas de freio automotivo.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

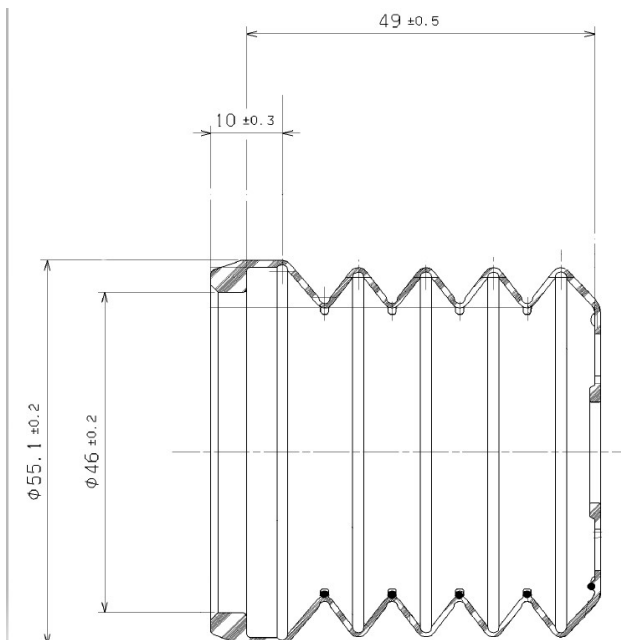
Características: Componente com 55,1mm de diâmetro e 54mm de largura. Material de borracha EPDM com dureza de 65±5 IRHD, com canais específicos para evitar a entrada de impurezas e atender a deformação necessária durante a movimentação do conjunto de válvula.

Forma de acoplamento, onde é conectado, instalado ou fixado: O guarda pó é acoplado no servo freio, por meio de interferência.

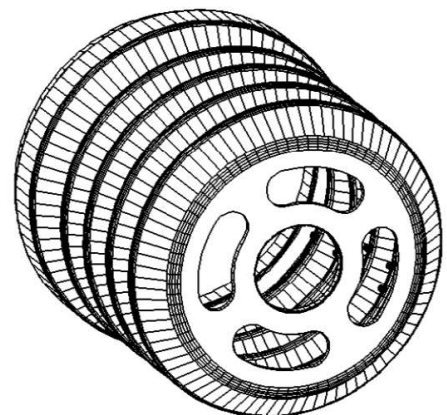
Processo de obtenção ou produção (industrial): Injeção

Forma ou formato do produto: Cilíndrico

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):* (Dimensões em mm)



Guarda pó



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

É utilizado no conjunto de válvula do servo freio.

Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É utilizado no conjunto de válvula do servo freio, como elemento de proteção contra impurezas, com canais específicos para atender a interferência e deformação necessária durante a movimentação do conjunto de válvula.

Princípio e descrição detalhada do funcionamento: Durante a frenagem, a haste de entrada é acionada pelo pedal de freio, que por consequência, provoca o movimento deslizante e a abertura do conjunto de válvula, deslocando ar atmosférico para a câmara do servo freio, amplificando a força de atuação e reduzindo o esforço do condutor. A função do guarda pó é proteger o todo o conjunto contra entrada de impurezas.

