

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D268-16I	8708.30.90	Êmbolo sensor do conjunto de válvula do servo freio, produzido em material aço liga (11SMnPb30), com 21 mm (+/- 0,1 mm) de diâmetro, 18,3 mm (+/- 0,05 mm) de largura, com a função de atuar os componentes internos do conjunto de válvula do servo freio, próprio para sistema de freio em veículos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

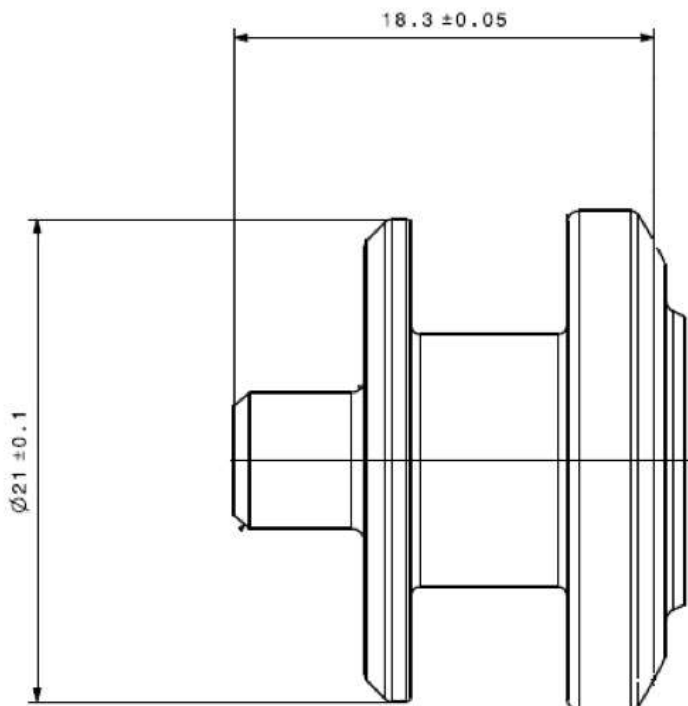
Características: Componente com $21 \pm 0,1$ mm de diâmetro, $18,3 \pm 0,05$ mm de largura e material aço liga 11SMnPb30.

Forma de acoplamento, onde é conectado, instalado ou fixado: O êmbolo é acoplado na haste de entrada, por meio de interferência.

Processo de obtenção ou produção (industrial): Usinagem

Forma ou formato do produto: Cilíndrico

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



Êmbolo



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

É utilizado no conjunto de válvula do servo freio, com canais específicos para atender a interferência necessária com a haste de entrada.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É utilizado no conjunto de válvula do servo freio, com canais específicos para atender a interferência necessária com a haste de entrada, que por sua vez, aciona outros mecanismos amplificando a força de atuação durante a frenagem, o que reduz o esforço do condutor ao acionar o freio.

Princípio e descrição detalhada do funcionamento: Durante a frenagem, a haste de entrada é acionada pelo pedal de freio, que por consequência, provoca o movimento deslizante do êmbolo e dos componentes da válvula, amplificando a força de atuação e reduzindo o esforço do condutor.

