

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D266-16I	4016.99.90	Disco de reação do conjunto de válvula do servo freio, produzido em material de borracha NBR, com 25,5 mm de diâmetro, 5 mm de largura e 48 +/- 3 Sh de dureza, com a função de modular a curva de graduação do freio durante a frenagem, próprio para sistema de freio de veículos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

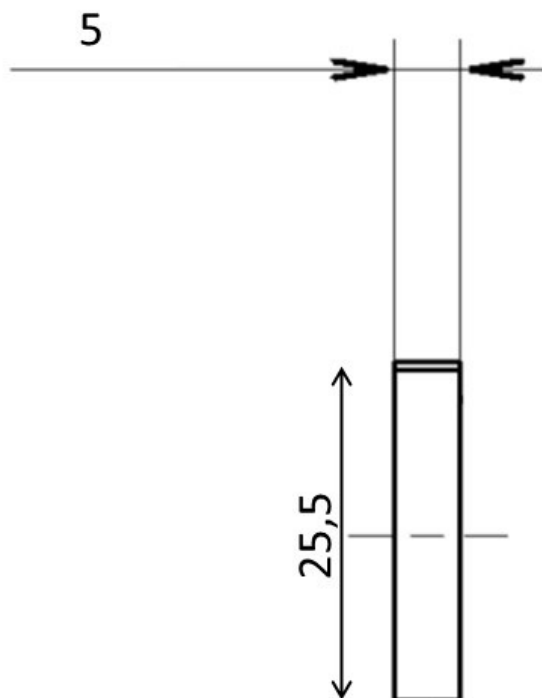
Características: Componente com 25,5mm de diâmetro e 5mm de largura. Material de borracha NBR com dureza de 48±3 Sh para atender a correta modulação ao ser atuada pelo êmbolo sensor.

Forma de acoplamento, onde é conectado, instalado ou fixado: O disco de reação é posicionado na saída do conjunto de válvula.

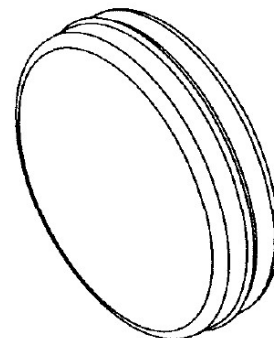
Processo de obtenção ou produção (industrial): Injeção

Forma ou formato do produto: Cilíndrico

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



Disco de reação



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

É utilizado na saída do conjunto de válvula do servo freio, com dureza específica.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É utilizado no conjunto de válvula do servo freio, produzido em material de borracha com dureza específica para atender a correta modulação da curva de graduação durante a frenagem, ao ser atuada pelos componentes do conjunto de válvula. A modulação da curva de graduação é específica, o que aumenta o controle do condutor ao acionar o freio.

Princípio e descrição detalhada do funcionamento: Durante a frenagem, o pedal do freio desloca todos os componentes do conjunto de válvula e o disco de reação, que por sua função deve modular a curva de graduação da frenagem, conforme especificação do veículo.

