

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D242-16I	8708.99.90	Placa fabricada em aço estrutural laminado a quente de baixa liga (S355J2), submetido a corte, usinagem e pintura, com tensão de escoamento de 355 MPa, alongamento de 18%, ângulo de 2,9 graus, medindo aproximadamente comprimento 240 mm a 265 mm, largura 40 mm a 65 mm e altura 22 mm a 25 mm, própria para a compensação de ângulo da longarina de caminhões.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Placa metálica, em aço estrutural laminado a quente de baixa liga (S355J2), próprio para tanques de combustível de caminhões.

O componente é responsável pela compensação de ângulo para efetividade de torque.

Material passa pelos processos de corte, usinagem e pintura

>Tensão máxima entre 355 MPa

>Comprimento aproximado de 240 mm a 265 mm

>Largura aproximada de 40 mm a 65 mm

>Altura aproximada de 22 mm a 25 mm

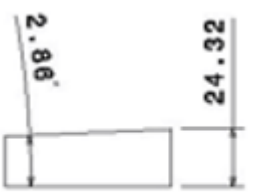
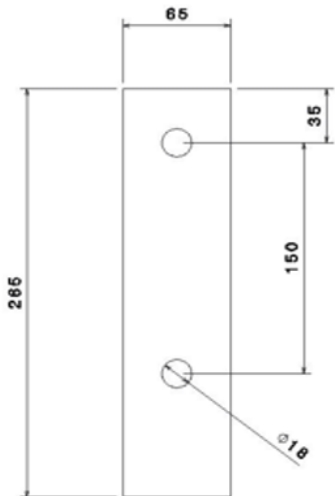
>Alongamento de 18%

>Ângulo de 2,9 graus

>Peso aproximado de 0,4 kg a 2,993 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

*** Dimensões em mm

 Front view Scale: 1:2	 Top view Scale: 1:2	 Isometric view Scale: 1:2
--	--	--

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado nas longarinas de caminhões.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Chapa de compensação de ângulo da longarina, componente utilizado para que o tanque de combustível seja alinhado ao chassi de caminhões.