

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

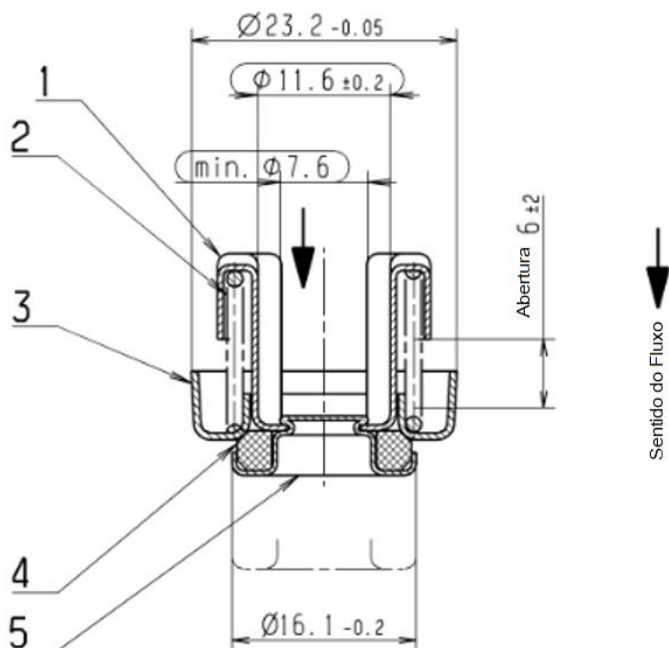
Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D223-161	8481.90.90	Conjunto válvula unidirecional, composto por corpo metálico estampado, mola de aço e vedação de poliamida 6.6, utilizada no sistema de filtração do óleo de motores de combustão interna, tem a função de não permitir o retorno do óleo para o reservatório principal quando o motor é deligado, apresenta as dimensões básicas diâmetro de 23,2 mm e comprimento quando fechada de aproximadamente 24 mm, utilizado em produtos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Válvula unidirecional anti retorno, do sistema de filtração do óleo de motores de veículos leves de combustão interna.

Constituída por um corpo externo metálico estampado (1), nesse corpo é soldado através de solda ponto um prato metálico (5), nesse mesmo prato está alojada uma vedação polimérica circular de Poliamida 6.6 (PA6.6) (4), no corpo externo metálico (1) também é soldado em toda a extensão do diâmetro outro prato circular (3) e por último entre o prato circular (3) e o corpo externo metálico (1) é montada uma mola de precisão, sendo que essa mola de precisão deve garantir um abertura da válvula com 2,5 bar (+ 0,5 bar) de pressão.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em uma das galerias filtro do óleo com carcaça de alumínio injetado de motores de combustão interna

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função da válvula é evitar que no momento do desligamento do motor a combustão interna, o óleo presente no filtro do óleo e em todas as galerias e componentes do motor posteriores válvula (cabeçote, tampa de válvulas etc.) não retorne para o reservatório do óleo.

Esse retorno do óleo se daria naturalmente uma vez que junto com o motor a bomba de óleo também é desligada e todo o sistema fica despressurizado. Com a existência da válvula esse retorno não ocorre e garante que no momento da partida (religamento do motor), todos os componentes que necessitam de lubrificação para seu funcionamento tenham a demanda de óleo na quantidade em momentos exatos.