

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D217-16I	8481.80.92	Válvula solenoide variável, composta por alma metálica de aço envolto em uma das extremidades por um anteparo polimérico com um tomada elétrica, utilizada na tampa de válvulas de motores de combustão interna, com a função de direcionar o óleo e a quantidade de óleo para galerias distintas de acordo com cada regime do motor, a válvula faz interface direta com o sistema computadorizado do veículo, dimensões básicas: comprimento de aproximadamente 106 mm e diâmetro de 26,5 mm, para aplicação em produtos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

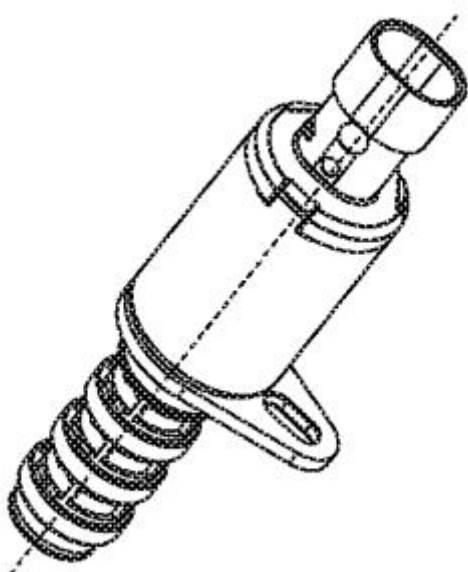
Válvula variável direcionadora de fluxo de óleo proveniente do sistema de lubrificação de veículos automotores de combustão interna com acionamento através de solenoide.

Válvula composta por uma alma de aço inoxidável, componentes eletrônicos (placas e circuitos), envolvidos por um corpo plástico, sendo a resina polimérica base desse corpo o polibutileno tereftalato com 30% de fibra de vidro (PBT-GF30), esse corpo por sua vez contém uma vedação com perfil tipo O, produzindo no material fluoro elastômero (FKM).

No corpo plástico do sensor em uma de suas extremidades há uma conexão elétrica sendo seus pinos confeccionados em cobre CuSn6.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Todas as dimensões abaixo estão em milímetros mm



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicação da peça em sistemas de lubrificação automotivos, a válvula é aplicada na tampa de válvulas de motores de veículos leves, sendo sua fixação feita através de parafuso tipo allen.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função da peça é direcionar o fluxo de óleo para câmaras específicas localizadas na tampa de válvulas, dependendo do regime momentâneo de operação do motor a combustão, a válvula é comandada pelo sistema computadorizado de gerenciamento do veículo de forma a buscar-se a otimização da distribuição de óleo. Deve garantir também a total estanqueidade com a tampa onde ela é fixada.