

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D214-16I	7304.39.20	Tubo de aço carbono galvanizado, fabricado em processo de extrusão, corte e dobra, com revestimento superficial zinco-ferro preto com espessura de 8 micrometros a 16 micrometros (STD 4111), dotado de um suporte soldado na superfície externa com furo passante para parafuso, medida linear de 248 mm a 520 mm, diâmetro de 16 mm, secção de parede de 1,5 mm, apresenta de 3 a 4 dobras na extensão, pressão na área interna até 21 bar, próprio para a montagem das mangueiras do sistema de freio a ar de caminhões e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Tubo de aço dobrado, com revestimento superficial zinco-ferro preto com espessura de 8-16 µm conforme a norma SCANIA STD 4111, é fabricado em processo de extrusão, corte e dobra.

>Esse produto é compatível com a fixação a outros componentes do sistema de freio a ar de caminhões, e a outras peças da carroceria do veículo.

>O produto contém um suporte soldado em um ponto específico da superfície externa, onde há um furo passante para parafuso que é destinado a fixação na carroceria do veículo,

>A medida linear do tubo é de 248 mm a 520 milímetros de comprimento,

>Seu diâmetro é de 16 milímetros

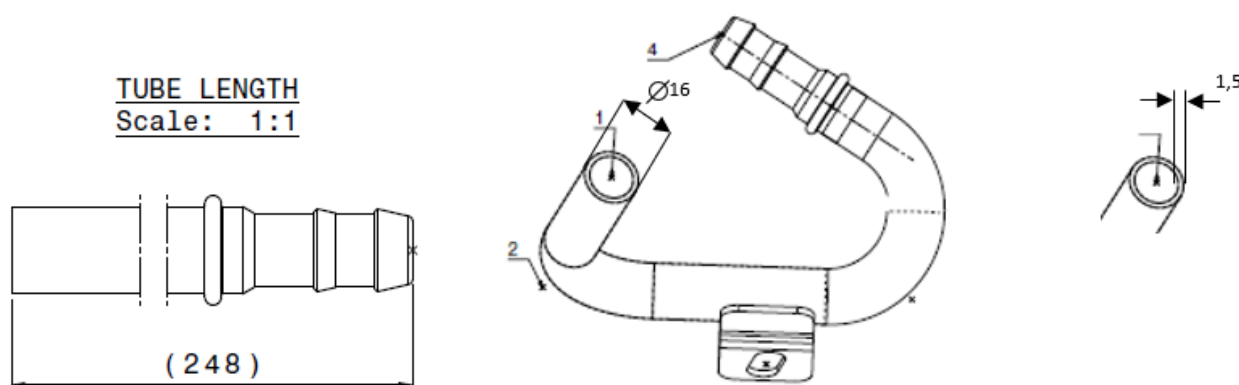
>Secção de parede com 1.5 milímetros

>Possui de 3 a 4 regiões dobradas e sua geometria respeita as coordenadas cartesianas x,y,z do veículo.

>Pressão utilizada para teste, em sua área interna de passagem de ar é de 19 a 21 bar.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

**Dimensões em mm



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado na montagem das mangueiras do sistema de freio a ar de caminhões e ônibus

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item tem como função compor a montagem das mangueiras do sistema de freio para permitir a condução de ar pressurizado. O item será prensado na mangueira de borracha através de uma porca e anilha.