

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D213-16I	7616.99.00	Capa de crimpagem em liga de alumínio (EN 485 AW5052- H32 ou EN 485 AW5052-H0/H11) fabricada em processo de estampagem, com encaixe axial, perfil circular, pressão de trabalho na área interna de 0 bar a 35 bar, extremidade para encaixe da tubulação de diâmetro de 8,7 mm a 16,6 mm (+0,1 mm), e extremidade para encaixe da mangueira de diâmetro de 15,1 mm a 22,5 mm (+0,13 mm), própria para travamento no sistema de tubulação de linha líquida de ar-condicionado de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Capa de Crimpagem (SOCKET ARTIC NK8), é fabricada em processo de estampagem, constituída em material de Alumínio EN AW5052-H32 ou EN AW 5052-H0/H111.

Em perfil compatível com a fixação aos componentes da tubulação de ar-condicionado e a outras peças internas da carroceria do veículo. Sua função é realizar o travamento entre a tubulação de alumínio e a mangueira de borracha, após o processo de Crimpagem.

>Encaixe axial em seus posteriores componentes.

A capa possui perfil circular

>Extremidades uma menor para encaixe da tubulação de alumínio de diâmetro 8,7 a 16,6 (+0,1) mm

>Extremidade maior para o encaixe da mangueira de diâmetro de 15,1 a 22,5 mm (+0,13 mm)

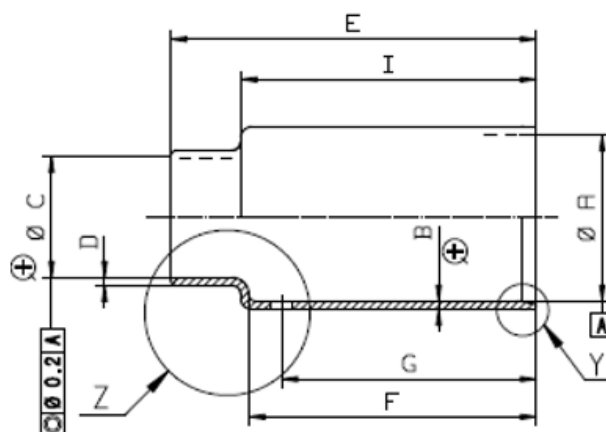
>Pressão de trabalho utilizada em sua área interna de passagem de fluido refrigerante entre 0 e 35 bar.

>Utilizado gás refrigerante R134a ou HFO1234yf.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

**Dimensões em mm

CODE	MATERIAL	THERMAL TREATMENT	SURFACE TREATMENT	Ø A	B	Ø C	D	E	F (F.I.)	G ±0,2	Ø H	I ±0,3	Ø L ±0,5	RA	RB	WEIGHT (g)
000061	Alu EN 485 AW5052-H32 Ø1 Alu 485 AW5052-H0/H111			22,5 ^{+0,13}	16,6 ^{+0,1}	15,1 ^{+0,1}	1,2 ^{+0,07}	49,5 ^{+0,5}	38,6	34,5	3	40		0,8	2,3	13,2



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado como trava no sistema de tubulação de linha líquida de ar-condicionado para veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item tem como função realizar o travamento entre a tubulação de alumínio e a mangueira de borracha, após o processo de Crimpagem, no sistema de tubulação de ar condicionados para veículos automotivos.