

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D13-16I	8518.90.10	Anel conformado em aço de baixo carbono e alta permeabilidade magnética com função de geração de campo magnético para o funcionamento de alto falantes no sistema de som automotivo; possui tratamento superficial especial capaz de resistir a, no mínimo, 2000 horas em exposição em ambientes com névoa salina; com diâmetro externo que varia entre 25 e 200 mm, diâmetro interno entre 10 e 110 mm, espessura varia entre 2,00 mm e 12 mm; possui pinos estampados em uma das superfícies com diâmetros que variam entre 2,05 e 10 mm, com tolerância no diâmetro interno de +- 0,01 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

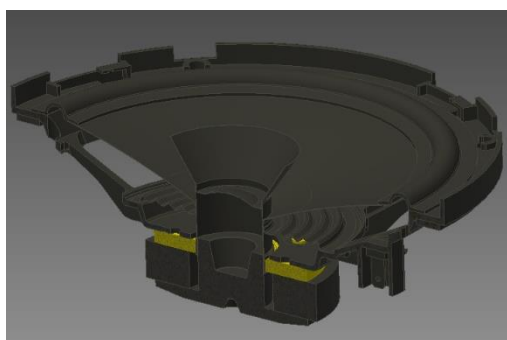
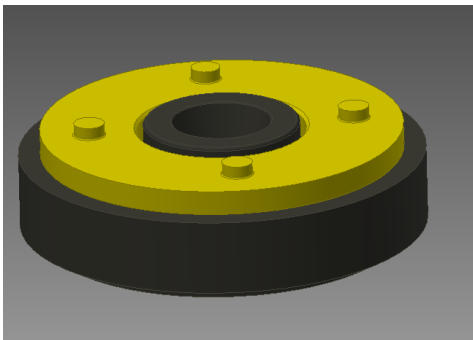
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

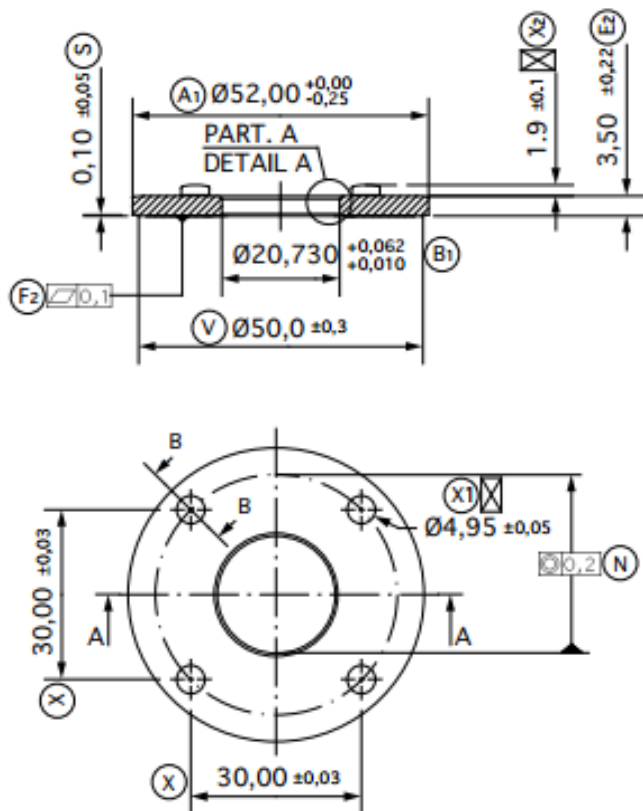
A placa polar superior é um componente feito em aço de baixo carbono e alta permeabilidade magnética, no formato de coroa, cujo diâmetro externo geralmente varia entre 25 e 200mm, o diâmetro interno geralmente varia entre 10 e 110mm, enquanto a espessura varia entre 2,00 a 12mm. Possui ainda pinos ou furos com rosca em uma das superfícies planas. Sobre a peça é aplicado tratamento superficial capaz de conferir resistência de no mínimo 2000 horas em ambientes com névoa salina, conforme norma ISO 9227. A fabricação se dá por estampagem a frio, com o diâmetro interno com precisão de +- 0,01mm.

A placa polar Superior tem como função conduzir e concentrar o fluxo magnético produzido pelo imã do alto falante, permitindo o excursionamento da bobina móvel. Como esta peça envolve a bobina móvel do alto falante com uma folga de aproximadamente 0,25mm, é demandada uma precisão de +- 0,001 mm no seu diâmetro interno.

Devido a precisão centesimal necessária para o bom funcionamento do produto, a produção do componente é realizada através do processo de estampagem à frio. Como esta peça é utilizada em alto falantes automotivos, os quais são montados em áreas com ambiente agressivo, é exigido uma resistência mínima em névoa salina (salt spray) de 2000 horas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):* *(dimensões em mm)*





3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

A placa polar tem aplicação específica em alto falantes para sistemas de som automotivo. Ela é montada juntamente com o T-yoke e o magneto de ferrite, utilizando adesivo bi-componente aplicado por equipamento específico e controlado eletronicamente, para formar o circuito magnético do alto falante. O conjunto assim formado é magnetizado posteriormente à montagem do alto-falante gerando campo magnético que uma vez constante e uniforme na região localizada entre o diâmetro interior da placa polar superior e o pino do T-yoke propicia a movimentação da bobina móvel para o funcionamento do alto falante.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A placa polar é um componente do conjunto magnético do alto falante também conhecido como circuito magnético. O circuito magnético apresenta um campo magnético permanente que se concentra na coroa circular onde a bobina se encontra suportada e centralizada pela suspensão, que com a passagem da corrente alternada gera um campo magnético variável produzindo um movimento do diafragma que por sua vez desloca o ar produzindo o som em todas as faixas de frequência.

A placa polar tem como função o fechamento do circuito e principalmente a concentração do campo magnético permitindo o excursionamento da bobina móvel. A variação entre o diâmetro interno da placa polar e diâmetro externo do pino do T-yoke é conhecido como GAP ou entre-ferro e essa folga é que delimitará quanto de energia será concentrada para impulsionar o bloco móvel responsável pela reprodução sonora.