

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D11-16I	8538.90.90	Capuz para conector tipo ISO, com 30 mm a 40 mm de comprimento, altura de até 15 mm e diâmetro de fixação de 16 mm, feito de resina acetálica, utilizado em cabos coaxiais blindados RF de 4,8 mm, com função de interface em contra peças de dispositivos para aplicação automotiva em sistemas exclusivos AM/FM, utilizados em chicotes automotivos.

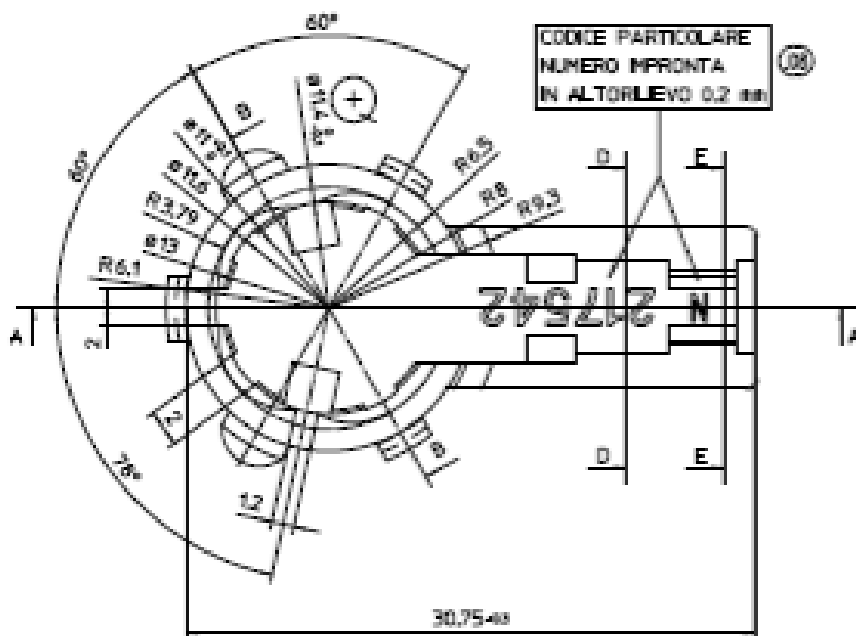
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

O capuz para conectores tipo ISO é aplicado em cabos coaxiais de 4,8mm, feito de resina acetálica na cor preta ou cinza. Após montado o capuz deve resistir à uma força de tração superior a 100N sem se desconectar dos demais componentes do conector. Seu comprimento varia de 30mm a 40mm, sua altura é de até 15mm e diâmetro de fixação no veículo de 16mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

(dimensões em mm)



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

O conector é aplicado na montagem de cabos coaxiais quando há especificação da montadora para esta tipologia. Sua montagem consiste na crimpagem do terminal no cabo coaxial e posterior montagem do capuz.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O capuz do conector ISO tem a função de, junto aos demais componentes do conector, realizar o contato de fixação no rádio do veículo automotivo, para permitir a transmissão de sinal da antena até o dispositivo de som. É aplicado exclusivamente para os sistemas AM/FM.