

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D14-15A	8409.91.90	Ex 030 - Sede bruta para injetor de combustível em material x15tn	Ex 030 - Sede bruta para injetor de combustível em material x5tn ou AISI440C.

1. Características técnicas da autopeça

Sede bruta para injetor de combustível, com diâmetro máximo entre 5,75 mm e 5,78 mm, altura entre 2,255 mm e 2,275 mm, fabricado com aço inoxidável martensítico por usinagem, temperado, resistente à corrosão em combustíveis, com teor de C de 0,42%, teor de Mn 1,00%, teor de Si 1,00%, teor de Cr 15,0%, teor de Mo 1,75%, teor de V 1,50%, teor de N 0,20% e teor de Ni 0,50%, e dureza entre 59 e 61 HRC após tratamento térmico, utilizada em injetores de combustível de motores de combustão interna, para aplicação automotiva.

2. Desenho esquemático e/ou fotos

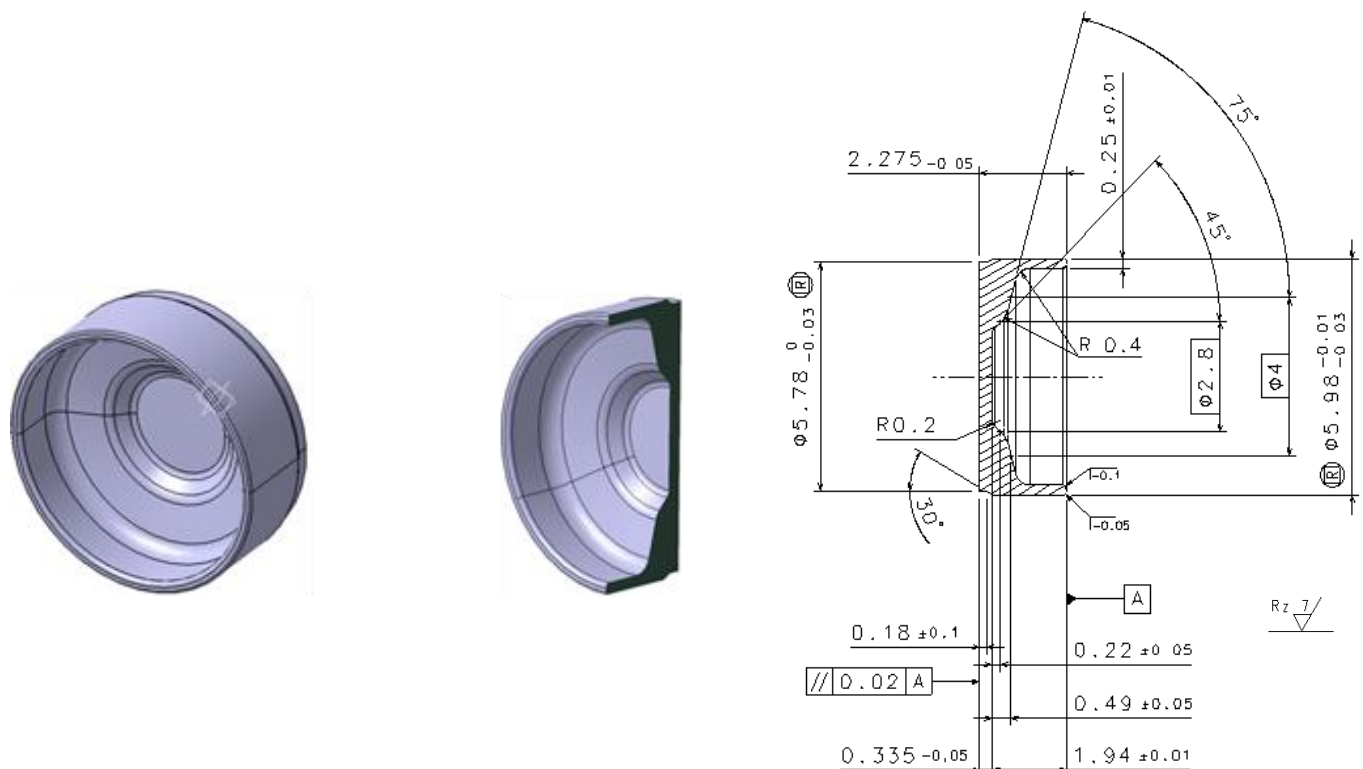


Figura 1: Geometria e dimensões (em milímetros)

3. Aplicação e funcionamento do item

A Sede Bruta para Injetor tem a função de, após furada, direcionar o jato de injeção de combustível com a abertura da válvula do injetor. Quando esta mesma válvula está fechada, a Sede Bruta para Injetor tem a função de garantir a estanqueidade do injetor de combustível. A Sede Bruta para Injetor é utilizada em injetores de combustível de motores de combustão interna com aplicação automotiva.

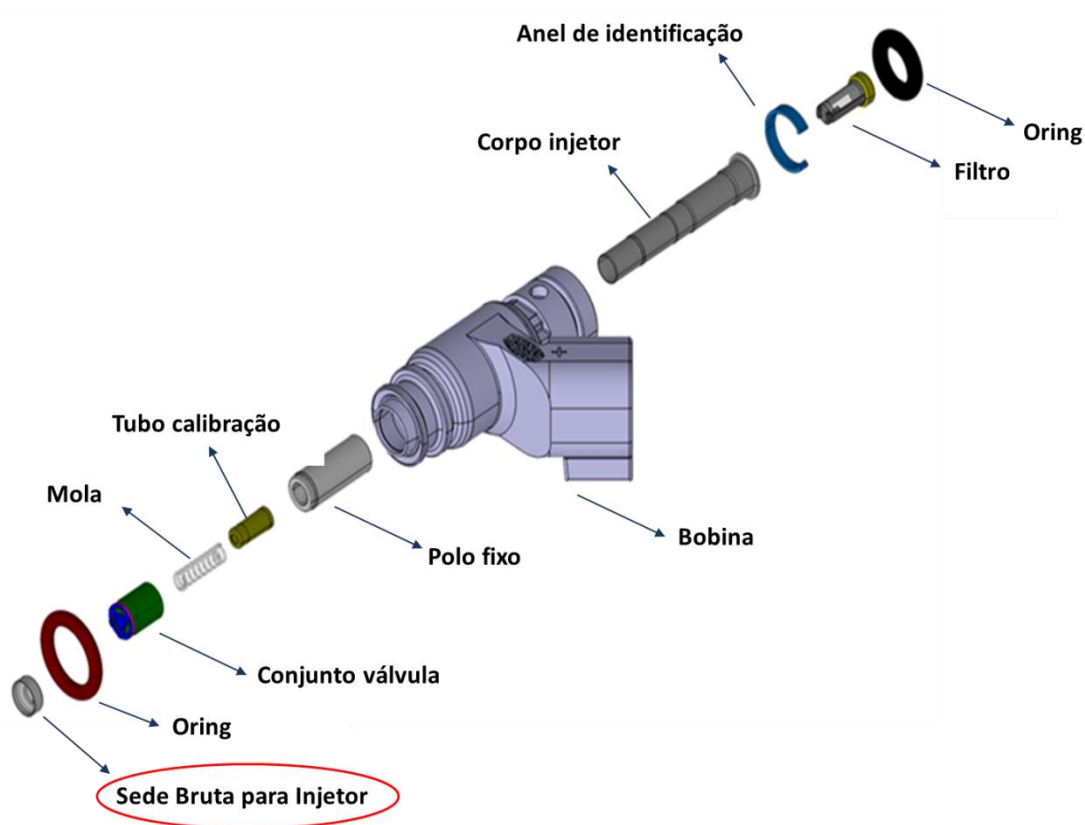


Figura 2: Aplicação da Sede Bruta para Injetor em injetores de combustível (vista explodida).