

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D21-15A	8512.20.22	Ex 015 - Conjunto de indicadores luminosos integrantes do sistema de detecção de ponto cego (SBZA), fixado na capa de retrovisores automotivos externos (direito e esquerdo), composto por lente mascarada por polímero termoplástico, preta e opaca, espelho, iluminação em LED com tensão de 12 V e corrente de 30 mA, placa de circuito impresso e base, com peso total entre 13,5 g a 17 g, produzido nas dimensões de 43,1 mm x 39,5 mm x 35,6 mm ou 42,8 mm x 43,2 mm x 43 mm.	Conjunto de indicadores luminosos integrantes do sistema de detecção de ponto cego (SBZA), fixado na capa de retrovisores automotivos externos (direito e esquerdo), composto por lente mascarada por polímero termoplástico, preta e opaca, espelho, iluminação em LED com tensão de 13,5 V e corrente de 50 mA, placa de circuito impresso e base, com peso total entre 13,5 g a 17 g, produzido nas dimensões de 43,1 mm x 39,5 mm x 35,6 mm ou 42,8 mm x 43,2 mm x 43 mm.

1. Características técnicas da autopeça

Trata-se de um dispositivo de controle de sinal de alerta para zonas cegas quando veículos fazem uma mudança de pista. O dispositivo é disposto dentro de cada lado interno de cada espelho retrovisor do veículo, e compreende uma lente mascarada por PMMA que é preta e opaca, um espelho que utiliza um guia de luz produzido a partir de PMMA que é transparente, e uma montagem de base que consiste em lâmpadas de LED, uma placa PCB e uma base. A lente e o espelho são obtidos através da moldagem de duas cores, a placa de PCB é presa à base, os retentores de lâmpada de LED são fornecidos na placa PCB, as lâmpadas de LED são presas nos retentores de lâmpada de LED correspondentes e a montagem de base é presa para a lente através de soldagem ultrassônica.

2. Desenho esquemático e/ou fotos



3. Aplicação e funcionamento do item

Indicar com uma luz no espelho retrovisor ao motorista que há impedimentos para mudança de faixa, quando algum veículo se encontra no ponto cego de modo a garantir a segurança do ao mudar de pista.

