

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

| Número de Controle SDIC | NCM | Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada | Descrição Alterada |
|-------------------------|------------|--|---|
| D16-15A | 8409.91.90 | Ex 052 - Eixo usinado em aço inoxidável, com diâmetro externo de 9,993 mm e comprimento de 118,2 mm, com dureza mínima controlada de 230 Hv.2 nas extremidades, alcançada por processo de têmpera, com rasgo interno e dois furos para montagem de uma válvula do tipo borboleta, utilizado em corpos de borboleta de motores de combustão interna do tipo Otto. | Eixo usinado em aço inoxidável, com diâmetro externo entre 7,985 mm e 9,993 mm e comprimento entre 99,5 mm e 118,2 mm, com dureza mínima controlada de 230 Hv.2 ou HRC 48 até HRC 56 nas extremidades, alcançada por processo de têmpera, com rasgo interno e dois furos para montagem de uma válvula do tipo borboleta, utilizado em corpos de borboleta de motores de combustão interna do tipo Otto. |

1. Características técnicas da autopeça

Eixo usinado em aço inox X12Cr13, com diâmetro externo entre 7,985 mm e 9,993 mm e comprimento entre 99,5 mm e 118,2 mm, dotado de diversos processos de usinagem de precisão para montagem de outros componentes, com dureza mínima controlada nas extremidades 230 Hv.2 ou HRC 48 até HRC 56, obtidas por processo de têmpera, com rasgo interno e dois furos para montagem de uma válvula do tipo borboleta, utilizado em corpos de borboleta de motores de combustão interna do tipo Otto.

2. Desenho esquemático e/ou fotos

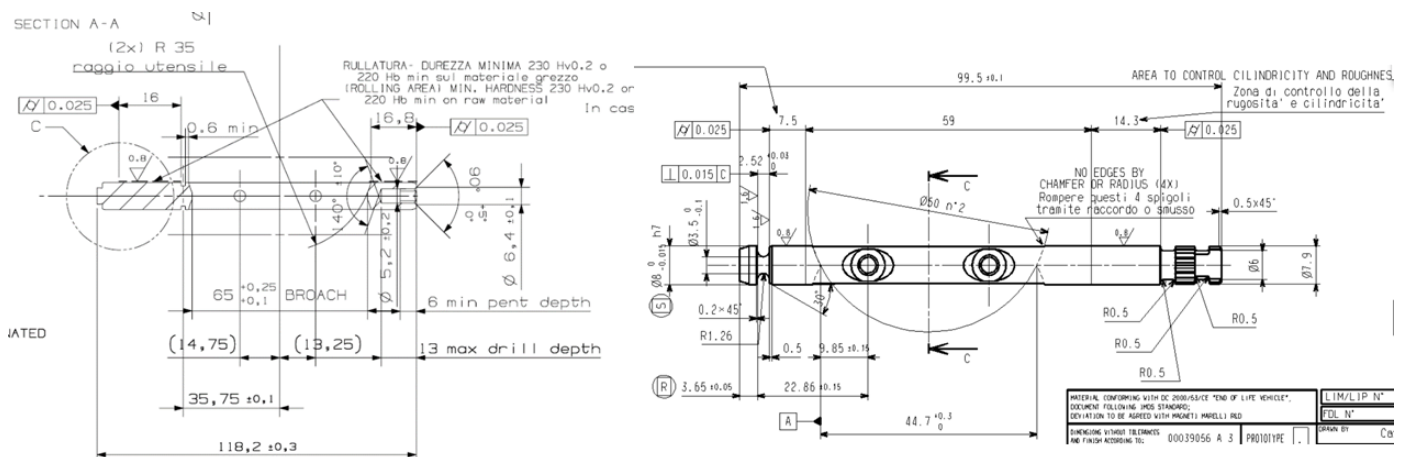


Figura 1: Desenhos esquemáticos do eixo usado (dimensões em mm)



Figura 2: Exemplo de eixo usinado.

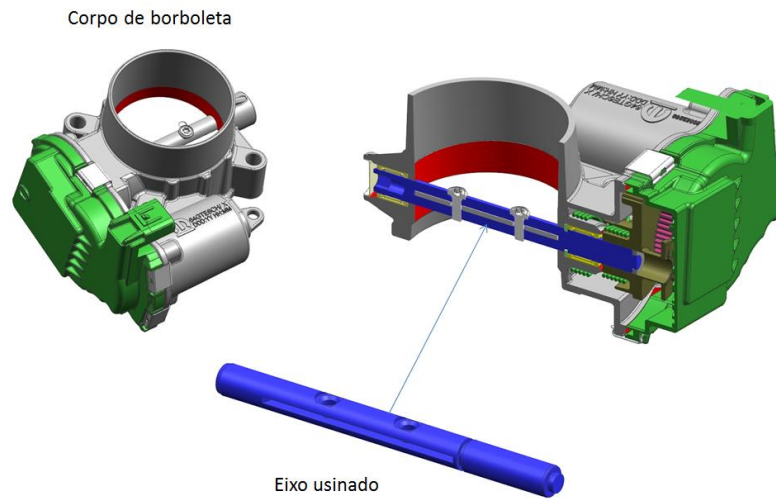


Figura 3: Eixo usinado e sua aplicação em um corpo de borboleta para motores de combustão do tipo Otto.

3. Aplicação e funcionamento do item

O eixo é usinado com altíssima precisão e é constituído de um único eixo cilíndrico que é montado em um corpo de borboleta, cuja função é transmitir o movimento relativo gerado por uma engrenagem plástica onde o mesmo é soldado para a borboleta de aceleração, posicionando-a de acordo com a necessidade de entrada de ar no motor.

Devido ao movimento de rotação, o eixo é apoiado em duas buchas nas extremidades, com o objetivo de reduzir o atrito, evitando o desgaste do componente. O eixo usinado é composto de um aço inoxidável com processo de têmpera e nas extremidades é controlado sua dureza, pois nessa região é onde acontece o atrito de movimento com os rolamentos.