

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D13-15A	7320.20.10	Ex 002 - Mola de duplo efeito concêntrica de aço inoxidável com altura total de 26,6mm e duas bobinas com diâmetros de 21,0mm e 16,5mm, temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a +125 graus Celsius e resistente a combustíveis, óleos e fluidos refrigerantes, aplicada em corpos de borboleta de sistemas de admissão de ar de motores de combustão automotivos do tipo Otto.	Mola de duplo efeito concêntrica de aço inoxidável com altura total de 26,6 mm a 28,1 mm e duas bobinas com diâmetros médios de 16,5 mm a 27,6 mm, temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a +140 graus Celsius e resistente a combustíveis, óleos e fluidos refrigerantes, aplicada em corpos de borboleta de sistemas de admissão de ar de motores de combustão automotivos do tipo Otto.

1. Características técnicas da autopeça

Mola de duplo efeito concêntrica feita de aço inoxidável com altura total de 26,6 mm a 28,1 mm e duas bobinas com diâmetros médios de 16,5 mm a 27,6 mm, com tratamento superficial para alívio de tensões. As bobinas são interligadas por um perfil de filamento com raio constante e distância de 4,6 mm entre elas.

A mola de duplo efeito é utilizada para garantir a posição inicial e de segurança da válvula de controle de vazão em corpos de borboleta de sistemas de admissão de ar de motores de combustão automotivos. A mola é montada sobre uma bucha plástica; uma de suas extremidades faz interface com o eixo de aceleração (no qual a válvula está fixada) que se mantêm em constante movimento angular e a outra extremidade faz interface com a carcaça metálica (ponto de referência). Durante a utilização do corpo de borboleta, a mola se mantém tensionada constantemente. A mola de duplo efeito é resistente à temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a +140 graus Celsius, resistente aos líquidos presentes no vão do motor, como combustíveis, óleos e fluidos refrigerantes.

2. Desenho esquemático e/ou fotos

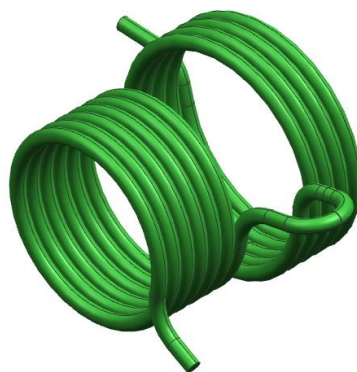


Figura 1 - Mola de Duplo Efeito.

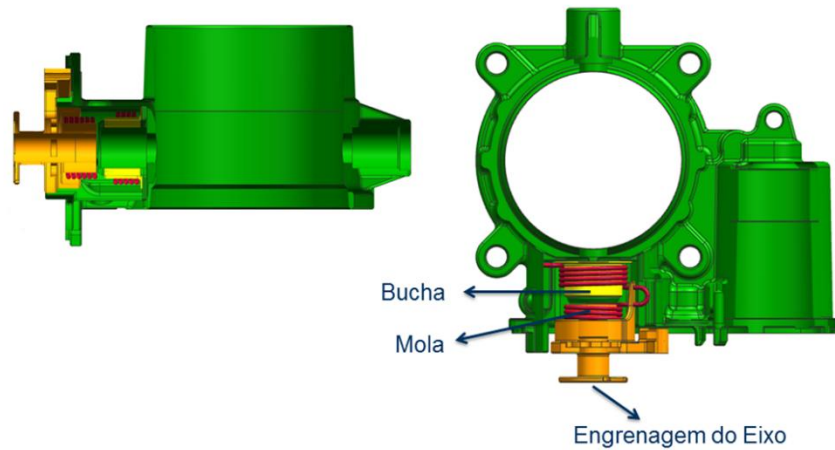


Figura 2 - Mola de Duplo Efeito aplicada no Corpo de Borboleta.

3. Aplicação e funcionamento do item

A mola de duplo efeito é utilizada para garantir a posição inicial da válvula de controle de vazão em corpos de borboleta de sistemas de admissão de ar de motores de combustão automotivos. A mola é montada sobre uma bucha plástica, sendo que uma de suas extremidades faz interface com o eixo de aceleração, no qual a válvula está fixada, que se mantém em constante movimento angular e a outra extremidade faz interface com a carcaça metálica (ponto de referência).

A mola garante a posição inicial da válvula quando o motor está desligado ou quando ocorrem problemas eletrônicos que impedem o controle da válvula. Nesse caso, a mola funciona como redundância mecânica para o funcionamento seguro do motor, permitindo uma quantia limitada de fluxo de ar admitido pelo motor de combustão interna evitando situações catastróficas e mantendo o funcionamento até a parada total do veículo em segurança.