

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D15-15A	8409.91.90	Ex 058 - Polo fixo, com diâmetro externo entre 8,00mm e 10,0mm, diâmetro interno de 4,00mm a 4,32mm, comprimento total entre 14,0mm e 14,7 mm, com perfil específico na região de batente, fabricado em material AISI 430F ou Vacoflux9Cr, utilizado em injetores de combustível de motores de combustão interna do tipo Otto com injeção direta de combustível.	Polo fixo, com diâmetro externo entre 6,00 mm e 13,0 mm, diâmetro interno de 3,00 mm a 6,50 mm, comprimento total entre 14,00 mm e 36,00 mm, com perfil específico na região de batente, fabricado em material AISI 430F ou Vacoflux9Cr, utilizado em injetores de combustível de motores de combustão interna do tipo Otto com injeção direta ou indireta de combustível.

1. Características técnicas da autopeça

O Polo fixo é fabricado em material AISI 430F ou Vacoflux9Cr através do processo de usinagem de alta precisão. Devido a sua função no injetor de combustível, possui propriedades magnéticas específicas que são obtidas durante seu processo de fabricação, garantindo uma densidade de fluxo magnético mínima de 0,020 Tesla quando submetida a um campo com intensidade de 100 A/m e densidade de fluxo magnético mínima de 0,800 Tesla quando submetida a um campo com intensidade de 2000 A/m.

2. Desenho esquemático e/ou fotos

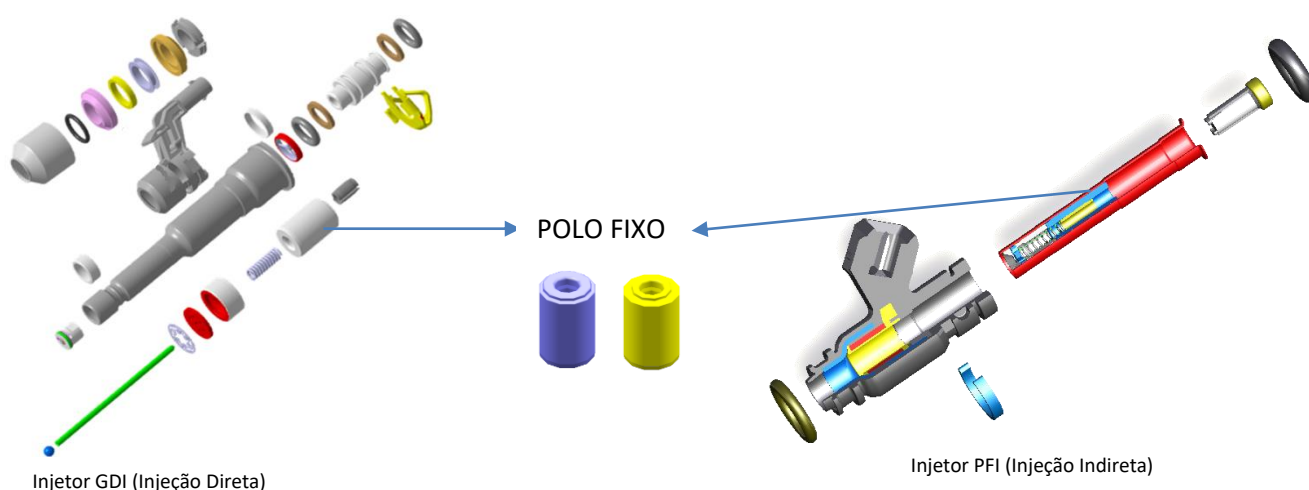


Figura 1: Vista explodida do injetor de combustível

3. Aplicação e funcionamento do item

O Polo fixo é um elemento que guia a mola em conjunto com o tubo de calibração, bucha e outros componentes. Quando o injetor não é acionado, a mola é guiada no diâmetro interno e comprime a agulha ou o polo móvel contra a sede de vedação do injetor de combustível, impedindo o fluxo de combustível. Quando o injetor é acionado, o Polo fixo guia o movimento no sentido de afastá-la da sede do injetor, o que resulta no fluxo e injeção de combustível para o motor. Por ser um elemento de guia da válvula, o Polo Fixo é um item de segurança, pois sua falha resulta em vazamento de combustível e, conseqüentemente, aumenta o risco de incêndio.